RN164

Déviation de Caurel / Liaison Mûr-de-Bretagne – Colmain

Etude d'impact

Annexe E4-4 : Mesures de bruit - Etat initial

SOMMAIRE

1 ANNEXE 1 - DONNEES METEOROLOGIQUES 3

2 ANNEXE 2 - SYNTHESE DES COMPTAGES 4

3 ANNEXE 3 - FICHES DE MESURE..... 5

1 ANNEXE 1 - DONNEES METEOROLOGIQUES

STATION	NOM	LAMBERTX	LAMBERTY	ALTITUDE
56178003	PONTIVY (LYCEE AGRICOLE)	2065	23537	83
22372001	TREMUSON (AEROPORT)	2169	24055	135

Données station de Pontivy 56178003										Données station de Trémusson 22372001
DATE	Heure UTC	Heure d'été	Précipitations	Températures	vitesse des vents à 10m	Vitesse des vents à 2m	Direction des vents à 10m		Humidité relative	Nébulosité
15/04/2013	08:00	10:00	0	12,6	2,8	1,82	220	SW	84	7
15/04/2013	09:00	11:00	0	12,9	2,9	1,885	200	S	81	
15/04/2013	10:00	12:00	0	14,2	3,4	2,21	210	SW	72	
15/04/2013	11:00	13:00	0	14,7	3,8	2,47	210	SW	70	
15/04/2013	12:00	14:00	0	15,6	4	2,6	200	S	66	
15/04/2013	13:00	15:00	0	16,5	4	2,6	200	S	59	
15/04/2013	14:00	16:00	0	16	4,7	3,055	190	S	62	
15/04/2013	15:00	17:00	0	15,4	3,8	2,47	200	S	62	
15/04/2013	16:00	18:00	0	15,2	3,8	2,47	200	S	61	
15/04/2013	17:00	19:00	0	14,6	3,4	2,21	200	S	68	
15/04/2013	18:00	20:00	0	12,6	4,4	2,86	220	SW	75	
15/04/2013	19:00	21:00	0	11,6	2,4	1,56	200	S	83	
15/04/2013	20:00	22:00	0	11,3	2,5	1,625	200	S	87	
15/04/2013	21:00	23:00	0	11,1	3,1	2,015	210	SW	89	
15/04/2013	22:00	00:00	0	11	2,9	1,885	200	S	91	
15/04/2013	23:00	01:00	0	11	3,5	2,275	190	S	92	
16/04/2013	00:00	02:00	0	11	3	1,95	200	S	92	
16/04/2013	01:00	03:00	0	11	2,4	1,56	200	S	91	
16/04/2013	02:00	04:00	0	11,4	3,7	2,405	210	SW	88	
16/04/2013	03:00	05:00	0	11,5	3,6	2,34	210	SW	88	7
16/04/2013	04:00	06:00	0,4	10,8	2,2	1,43	200	S	96	8
16/04/2013	05:00	07:00	0,4	11	2,4	1,56	200	S	97	8
16/04/2013	06:00	08:00	0,2	11,1	2,2	1,43	200	S	97	8
16/04/2013	07:00	09:00	0,2	11,6	2,2	1,43	210	SW	98	7
16/04/2013	08:00	10:00	0	12	2,5	1,625	210	SW	98	8
16/04/2013	09:00	11:00	0,2	12,1	2,7	1,755	210	SW	98	8
16/04/2013	10:00	12:00	0,6	12,4	3,3	2,145	200	S	98	8
16/04/2013	11:00	13:00	0,4	12,6	3,7	2,405	200	S	96	8
16/04/2013	12:00	14:00	1,2	12,7	3,6	2,34	210	SW	96	7
16/04/2013	13:00	15:00	0,8	12,9	3,2	2,08	210	SW	96	7
16/04/2013	14:00	16:00	0,6	12,9	3,2	2,08	190	S	96	7
16/04/2013	15:00	17:00	0,2	12,7	2,7	1,755	200	S	97	8
16/04/2013	16:00	18:00	0	12,4	2,8	1,82	200	S	97	8
16/04/2013	17:00	19:00	0	12,2	2,8	1,82	200	S	98	7
16/04/2013	18:00	20:00	0	12,2	2,5	1,625	200	S	97	7
16/04/2013	19:00	21:00	0	11,9	2,3	1,495	220	SW	97	7
16/04/2013	20:00	22:00	0	11,7	2,7	1,755	200	S	97	8
16/04/2013	21:00	23:00	0	11,6	2,4	1,56	210	SW	98	8
16/04/2013	22:00	00:00	0	11,5	2,2	1,43	190	S	98	8
16/04/2013	23:00	01:00	0	11,5	2,2	1,43	190	S	98	8
17/04/2013	00:00	02:00	0	11,4	2,7	1,755	190	S	98	8
17/04/2013	01:00	03:00	0	11,3	2,4	1,56	180	S	98	8
17/04/2013	02:00	04:00	0	11,2	2,8	1,82	190	S	98	8
17/04/2013	03:00	05:00	0	11,3	2,3	1,495	190	S	97	8
17/04/2013	04:00	06:00	0	11,2	1,8	1,17	190	S	96	7
17/04/2013	05:00	07:00	0	11,1	2,5	1,625	180	S	95	7
17/04/2013	06:00	08:00	0	10,6	2,1	1,365	170	S	94	
17/04/2013	07:00	09:00	0	11,5	2,3	1,495	170	S	92	6
17/04/2013	08:00	10:00	0	12,5	3	1,95	170	S	80	
17/04/2013	09:00	11:00	0	15,3	3,3	2,145	170	S	67	
17/04/2013	10:00	12:00	0	16,2	3,4	2,21	170	S	66	
17/04/2013	11:00	13:00	0	18,1	5,1	3,315	170	S	64	
17/04/2013	12:00	14:00	0	19,5	5,4	3,51	180	S	50	
17/04/2013	13:00	15:00	0	20,5	5,7	3,705	190	S	52	
17/04/2013	14:00	16:00	0	19,9	5,4	3,51	210	SW	62	
17/04/2013	15:00	17:00	0	18,5	3,9	2,535	200	S	69	
17/04/2013	16:00	18:00	0	17,8	5,7	3,705	220	SW	63	
17/04/2013	17:00	19:00	0	16,4	3,9	2,535	240	SW	69	
17/04/2013	18:00	20:00	0	13,6	3,8	2,47	240	SW	86	8
17/04/2013	19:00	21:00	0	12,9	4	2,6	220	SW	93	8
17/04/2013	20:00	22:00	0	12,8	3,9	2,535	240	SW	91	7
17/04/2013	21:00	23:00	0	12,2	4,5	2,925	260	W	81	
17/04/2013	22:00	00:00	0	11	3,1	2,015	260	W	84	
17/04/2013	23:00	01:00	0	10,8	3,7	2,405	250	W	83	6
18/04/2013	00:00	02:00	0	10,3	2,8	1,82	230	SW	84	
18/04/2013	01:00	03:00	0	10,2	3,4	2,21	210	SW	85	
18/04/2013	02:00	04:00	0	9,6	2,8	1,82	230	SW	88	
18/04/2013	03:00	05:00	0	8,8	2,2	1,43	220	SW	90	
18/04/2013	04:00	06:00	0	8,6	2,1	1,365	220	SW	91	
18/04/2013	05:00	07:00	0	8,6	2,4	1,56	220	SW	87	
18/04/2013	06:00	08:00	0	8,8	2,4	1,56	220	SW	84	
18/04/2013	07:00	09:00	0	10,3	3,1	2,015	220	SW	80	
18/04/2013	08:00	10:00	0	11,2	5	3,25	250	W	71	
18/04/2013	09:00	11:00	0	13,1	5,5	3,575	250	W	67	7
18/04/2013	10:00	12:00	0	13	5,2	3,38	240	SW	62	

2 ANNEXE 2 - SYNTHESE DES COMPTAGES

COMPTAGE	Axes	TMJ semaine 16		T6h-22h		T22h-6h	
		TV en veh/jour	%PL	TV en veh/heure	%PL	TV en veh/heure	%PL
POSTE 1	**RD2164**	893	5,2%	54	5,4%	3	0,5%
POSTE 3	**RD767**	1 487	9,4%	89	9,5%	7	6,1%
POSTE 4	**RN164**	3 910	18,7%	229	17,6%	30	36,2%
POSTE 5	**RD767**	2 249	9,9%	136	9,9%	9	9,6%
POSTE 6	**RD63**	603	10,7%	36	10,9%	3	6,6%
POSTE 7	**RD63**	369	3,6%	23	3,7%	0	0,0%
POSTE 8	**RN164**	4 128	22,1%	242	21,1%	32	37,5%
POSTE 9	**RN35**	2 242	56,3%	132	57,0%	16	45,3%
POSTE 10	**RN164**	4 770	13,7%	279	12,8%	38	27,1%
POSTE 11	**RD35**	1 622	10,8%	97	10,8%	10	12,1%
POSTE 12	**RN164**	4 514	16,1%	265	15,1%	35	31,1%
POSTE 14	**RD81**	486	13,6%	29	13,7%	2	10,3%
POSTE Caurel	**RN164**	3 854	22,3%	226	21,2%	30	38,1%

3 ANNEXE 3 - FICHES DE MESURE

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF1 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Moisan**
Colmain
22 530 Saint-Guen

Date de la mesure : **du 16/04/13 au 17/04/13 à 17h00**
Etage de la mesure : **1er étage**

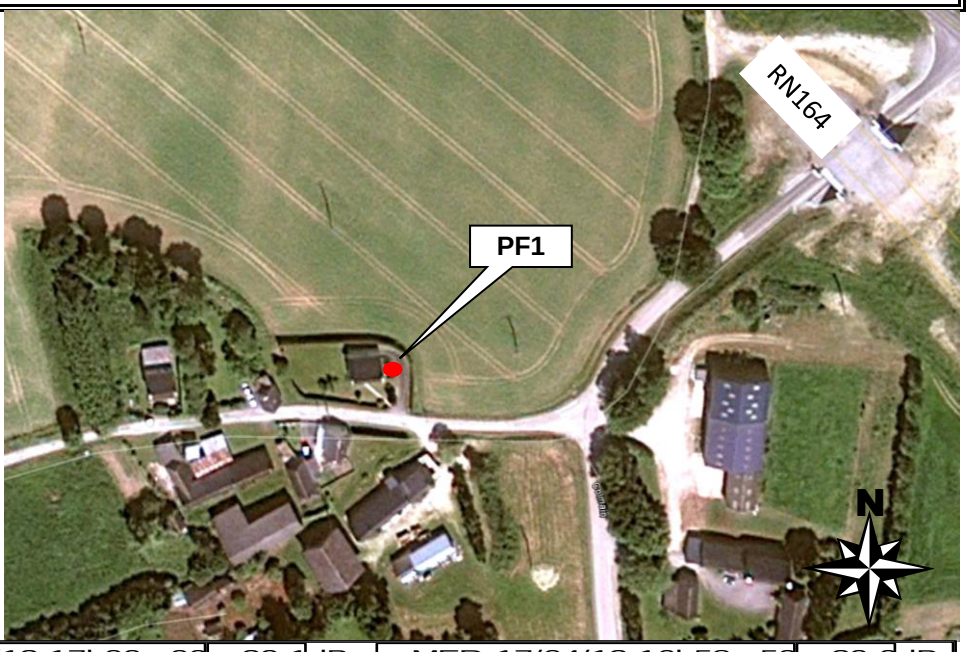
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 à niveau et à 156m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

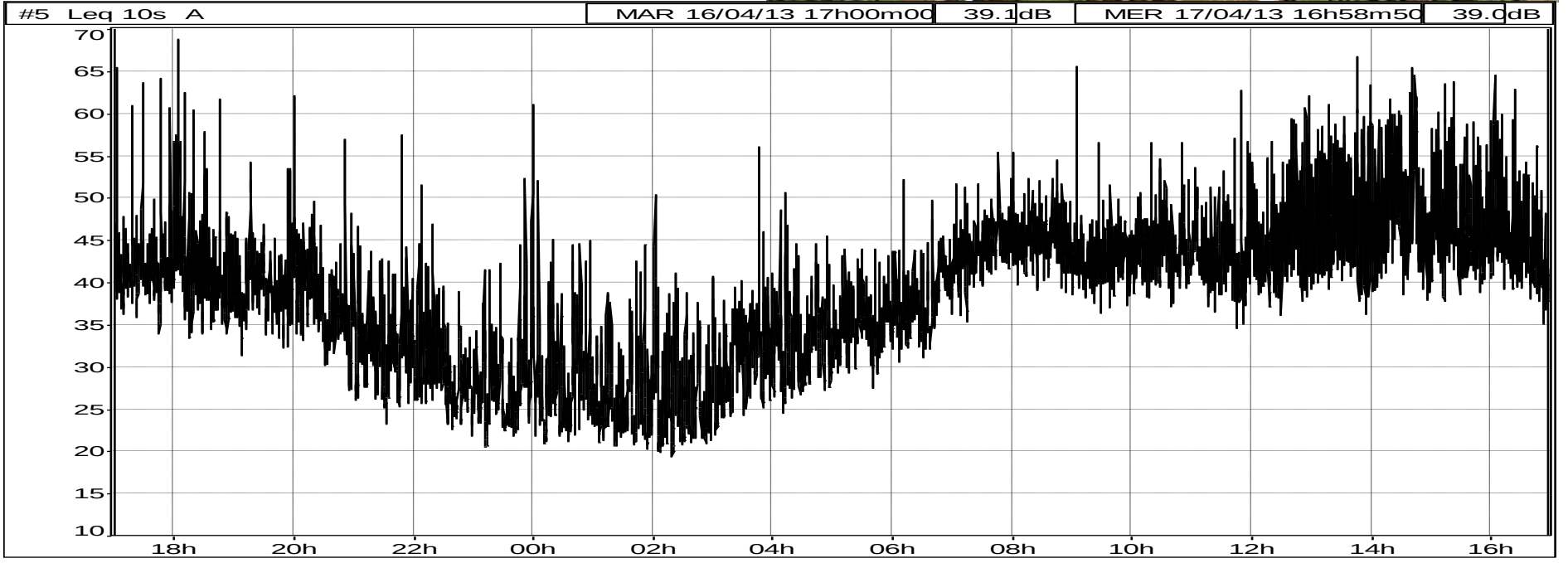
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen secteur Sud.Conditions météorologiques défavorables le jour et homogènes la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**47,8**	**35,2**
Trafics RN164	*272 veh/h dont 19,5% PL*	*38 veh/h dont 37,9% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 12,6 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
17/04/2013 06:00	39,5	33,1	36,9	42,7
17/04/2013 07:00	44,9	39,4	43,4	47,4
17/04/2013 08:00	46,0	40,9	44,3	48,1
17/04/2013 09:00	45,4	38,5	42,0	46,1
17/04/2013 10:00	45,5	39,3	42,9	47,7
17/04/2013 11:00	46,1	38,1	42,2	47,8
17/04/2013 12:00	48,9	38,6	43,1	51,8
17/04/2013 13:00	51,3	39,3	44,0	54,4
17/04/2013 14:00	53,1	40,3	45,2	56,8
17/04/2013 15:00	50,7	40,4	44,2	53,4
17/04/2013 16:00	49,5	38,9	42,7	50,8
16/04/2013 17:00	47,2	37,6	40,9	45,6
16/04/2013 18:00	48,0	35,4	39,9	46,4
16/04/2013 19:00	41,6	34,1	38,3	43,0
16/04/2013 20:00	41,9	30,5	37,1	43,3
16/04/2013 21:00	37,0	26,3	32,0	38,1

	LAeq	L90	L50	L10
16/04/2013 22:00	33,6	24,5	28,7	36,0
16/04/2013 23:00	36,3	23,0	27,0	33,9
17/04/2013 00:00	37,7	22,6	27,1	36,8
17/04/2013 01:00	30,2	21,6	24,5	33,2
17/04/2013 02:00	32,4	21,1	24,7	34,7
17/04/2013 03:00	35,1	24,8	30,4	36,7
17/04/2013 04:00	36,1	27,6	32,0	38,8
17/04/2013 05:00	36,2	30,4	34,4	38,7

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
48,6	43,9	35,2	**47,8**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF2 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Visdeloup**
Carloise
22 530 Saint-Guen

Date de la mesure : **du 15/04/13 au 16/04/13 à 10h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

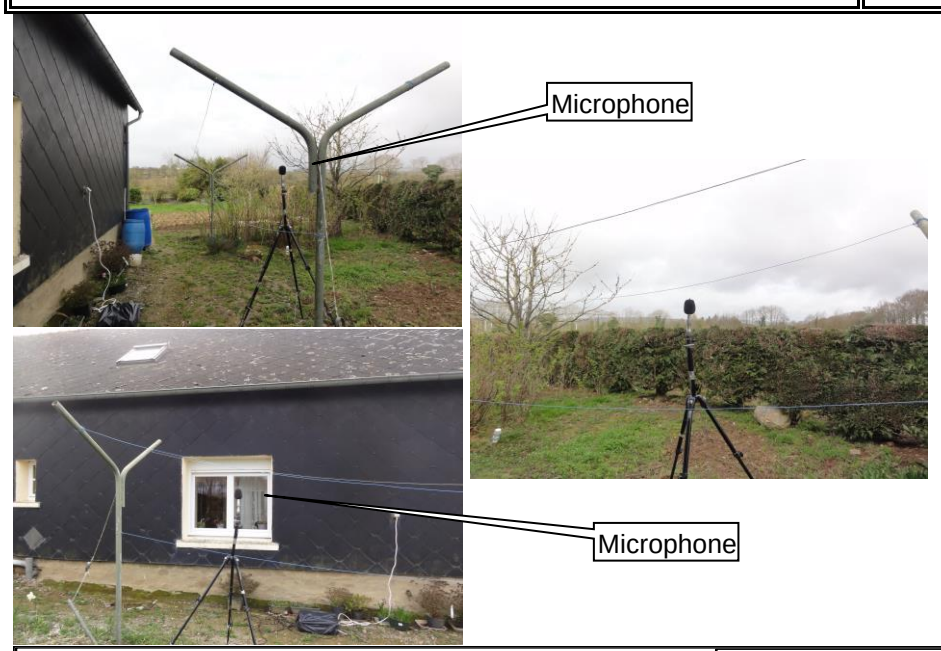
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade perpendiculaire à la RN164 à niveau et à 90m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

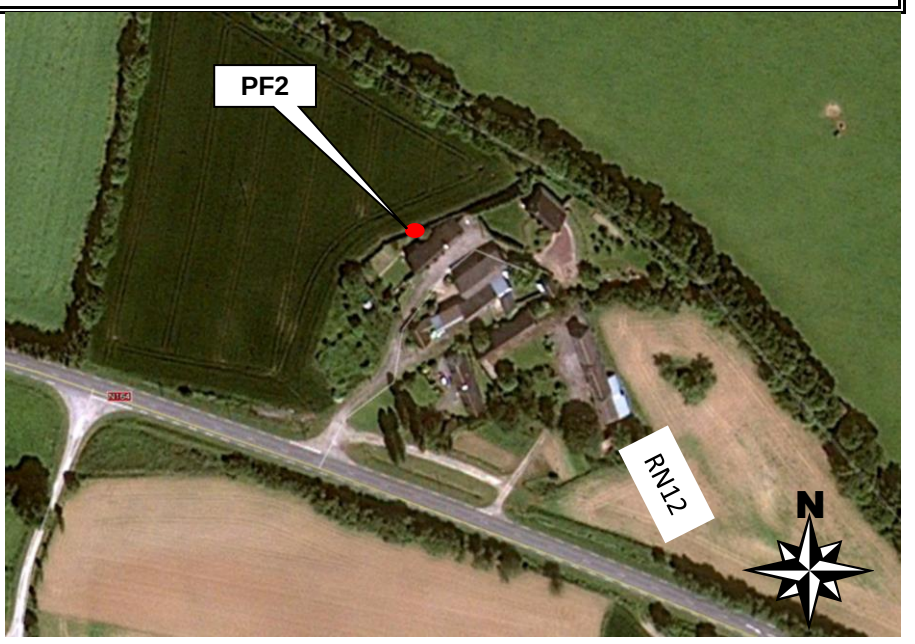
Conditions météorologiques :

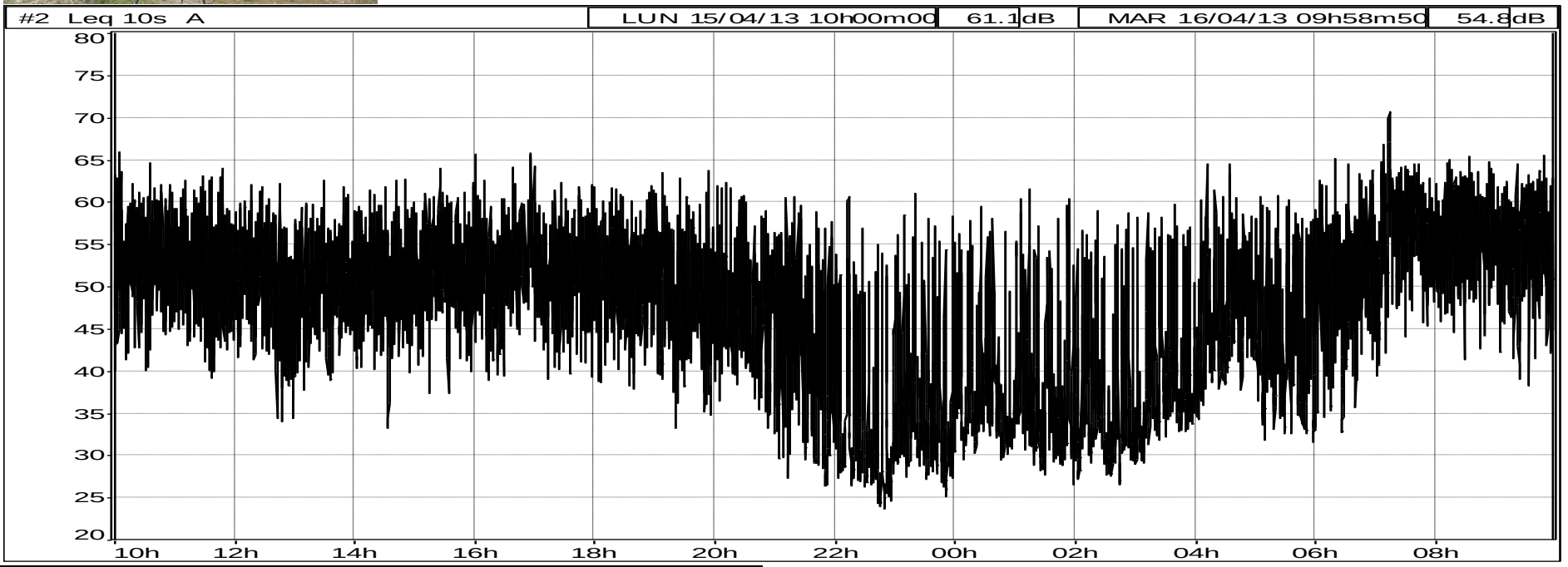
Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud à Ouest.
Faibles précipitations en journée.
Conditions météorologiques homogènes le jour et favorables la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**54,9**	**47,4**
Trafics RN164	*272 veh/h dont 19,6% PL*	*36 veh/h dont 34,7% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 7,5 dB(A)







	LAeq	L90	L50	L10
16/04/2013 06:00	54,2	38,3	48,2	58,4
16/04/2013 07:00	59,0	46,2	55,5	62,6
16/04/2013 08:00	58,1	47,7	55,5	62,0
16/04/2013 09:00	56,9	44,7	53,5	60,9
15/04/2013 10:00	55,7	44,2	52,0	59,6
15/04/2013 11:00	54,5	43,3	50,5	58,5
15/04/2013 12:00	53,3	40,6	49,5	57,1
15/04/2013 13:00	52,9	41,4	49,0	56,5
15/04/2013 14:00	53,5	41,6	49,4	57,3
15/04/2013 15:00	54,1	43,3	50,4	57,9
15/04/2013 16:00	55,3	43,3	51,5	59,2
15/04/2013 17:00	53,5	42,6	49,9	57,5
15/04/2013 18:00	53,6	42,5	49,8	57,4
15/04/2013 19:00	52,7	39,0	47,3	56,3
15/04/2013 20:00	51,5	38,0	45,5	55,3
15/04/2013 21:00	49,1	29,7	39,8	53,0

	LAeq	L90	L50	L10
15/04/2013 22:00	43,6	25,6	29,7	45,6
15/04/2013 23:00	45,6	28,2	33,1	46,8
16/04/2013 00:00	45,0	30,9	34,9	46,5
16/04/2013 01:00	46,8	29,6	34,7	48,5
16/04/2013 02:00	45,4	28,7	33,5	48,1
16/04/2013 03:00	46,8	31,8	37,0	48,9
16/04/2013 04:00	51,0	38,3	44,3	54,4
16/04/2013 05:00	49,8	33,8	41,2	53,9

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
55,5	52,0	47,4	**56,5**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF3 Avril 2013

Adresse : **M. Dehut Dominique**
Kergravin
22 530 Saint-Guen

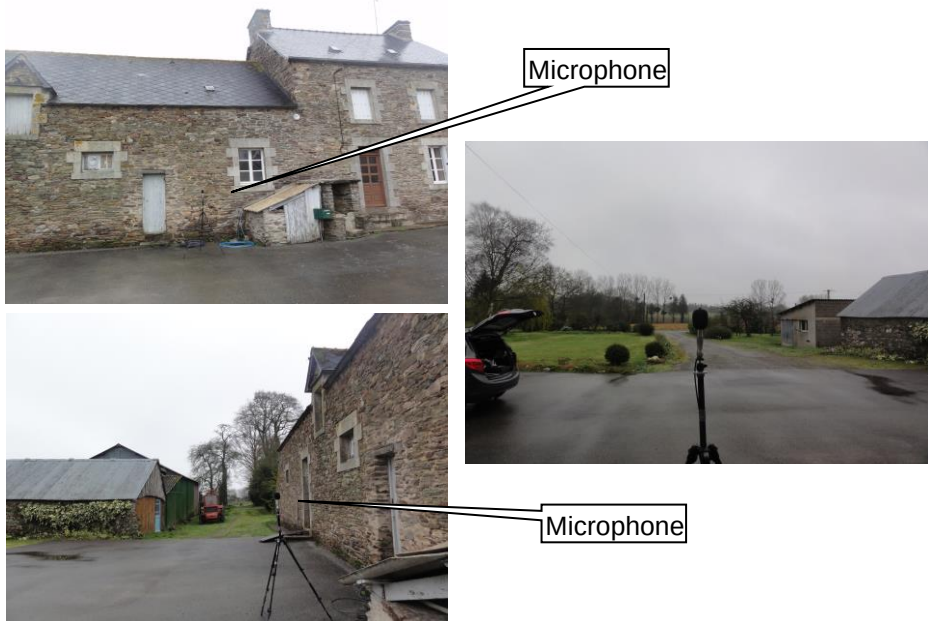
Date de la mesure : **du 16/04/13 au 17/04/13 à 11h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

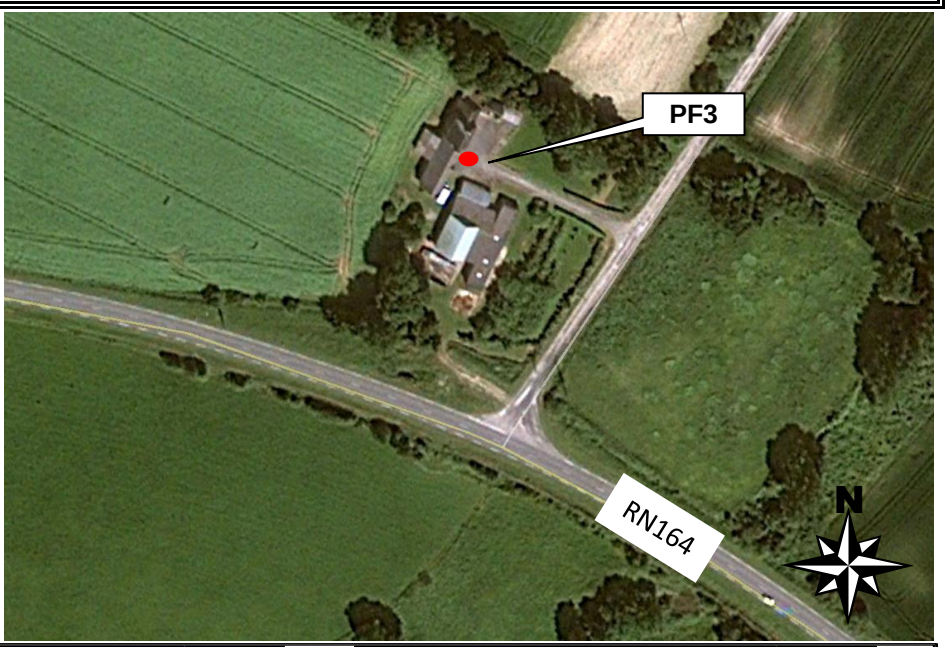
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade perpendiculaire à la RN164 et à 90m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

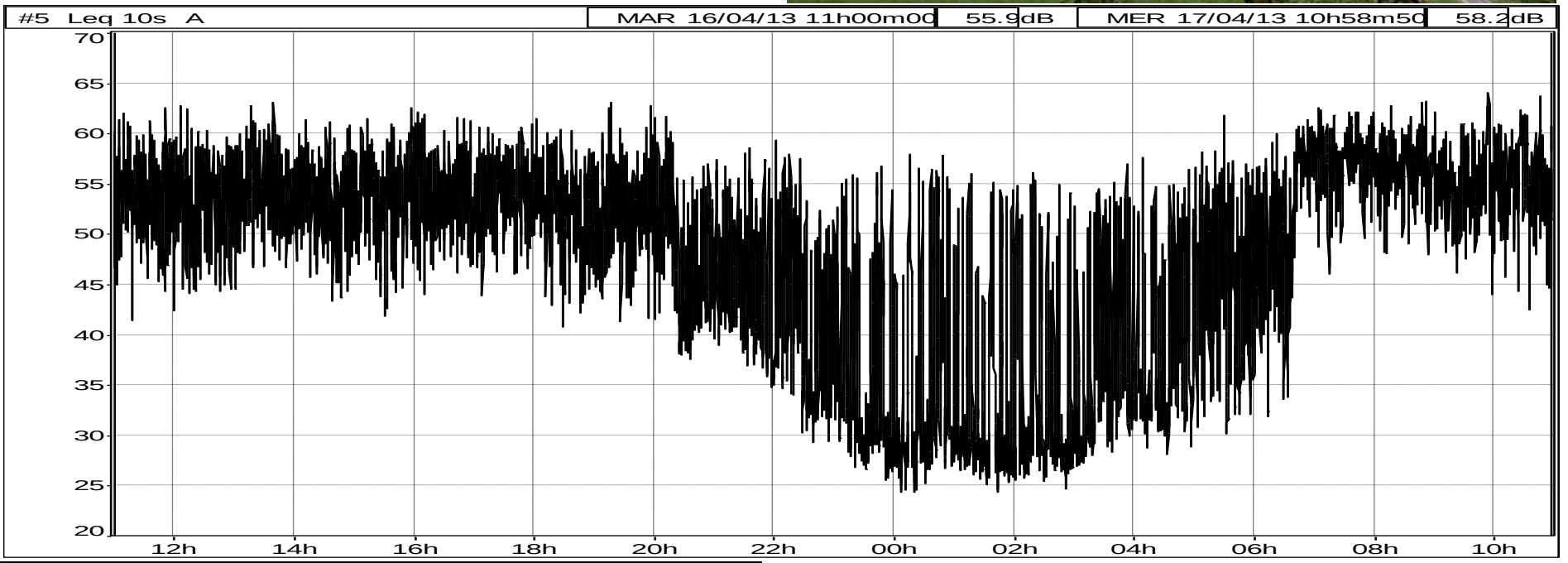
Conditions météorologiques :
Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest en journée et de secteur Sud la nuit. Faibles précipitations en journée.
Conditions météorologiques homogènes le jour et favorables la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**55,1**	**46,3**
Trafics RN164	*280 veh/h dont 19,3% PL*	*38 veh/h dont 37,9% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 8,8 dB(A)







	LAeq	L90	L50	L10
17/04/2013 06:00	54,4	40,0	50,8	58,8
17/04/2013 07:00	57,9	50,9	56,9	60,9
17/04/2013 08:00	57,3	51,3	55,9	60,2
17/04/2013 09:00	56,1	49,2	53,9	59,2
17/04/2013 10:00	56,6	48,9	54,7	60,2
16/04/2013 11:00	55,4	47,9	53,5	58,6
16/04/2013 12:00	54,5	46,1	52,4	57,9
16/04/2013 13:00	55,5	48,8	53,5	58,7
16/04/2013 14:00	54,8	47,4	53,1	58,0
16/04/2013 15:00	54,8	47,2	52,9	58,3
16/04/2013 16:00	55,0	48,4	52,9	58,3
16/04/2013 17:00	55,0	48,3	53,6	58,2
16/04/2013 18:00	54,0	46,4	52,3	57,2
16/04/2013 19:00	53,9	45,9	51,6	57,1
16/04/2013 20:00	51,4	39,5	47,3	55,3
16/04/2013 21:00	49,0	37,2	44,0	53,5

	LAeq	L90	L50	L10
16/04/2013 22:00	47,6	30,8	39,7	52,1
16/04/2013 23:00	44,6	25,6	32,7	48,8
17/04/2013 00:00	45,8	24,8	30,2	50,7
17/04/2013 01:00	43,7	24,8	29,2	47,9
17/04/2013 02:00	43,8	25,5	29,7	47,7
17/04/2013 03:00	45,6	27,5	35,6	50,7
17/04/2013 04:00	45,4	29,4	36,0	50,0
17/04/2013 05:00	50,0	33,7	44,7	54,3

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
55,8	52,5	46,3	**56,3**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF4 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Raux**
Coët Prat
22 530 Saint-Guen

Date de la mesure : **du 15/04/13 au 16/04/13 à 11h00**
Etage de la mesure : **1er étage**

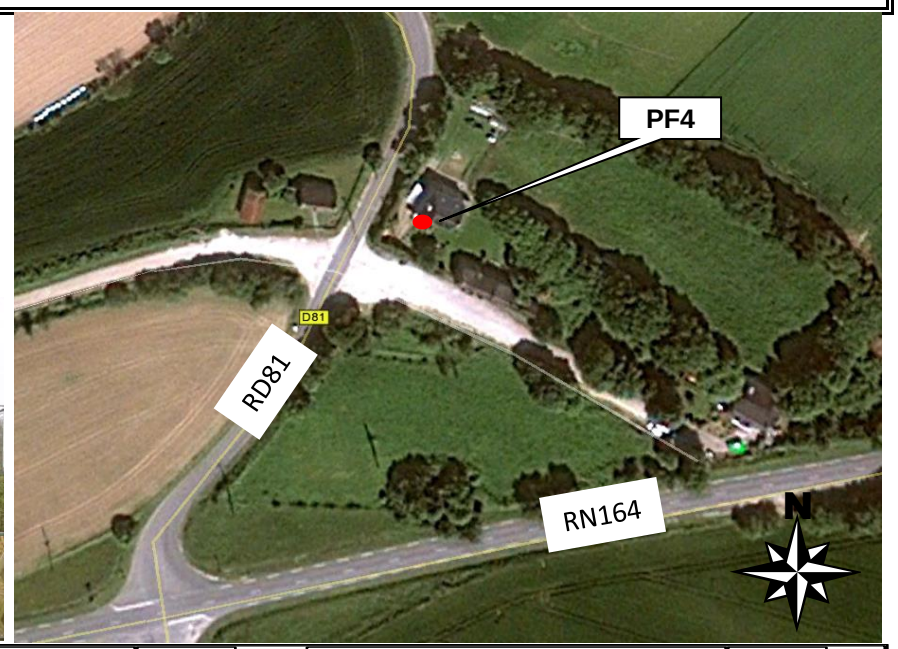
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 et à 98m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

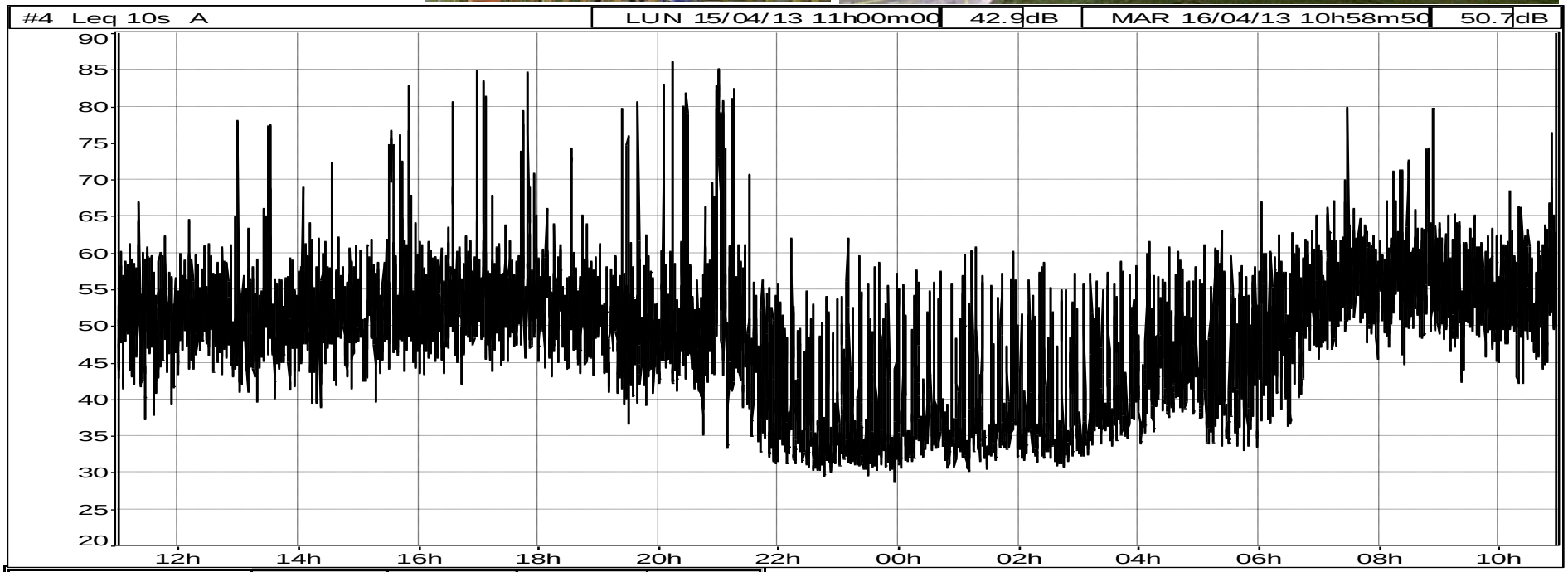
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest.
Faibles précipitations en journée.
Conditions météorologiques homogènes le jour et favorables la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**63,1**	**46,9**
Trafics RN164	*270 veh/h dont 19,5% PL*	*36 veh/h dont 34,7% PL*
Trafics RD81	*30 veh/h dont 14,9% PL*	*2 veh/h dont 11,8% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 16,2 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
16/04/2013 06:00	54,3	39,4	49,5	58,3
16/04/2013 07:00	59,5	48,3	54,5	61,6
16/04/2013 08:00	63,2	49,5	55,7	62,1
16/04/2013 09:00	56,8	47,6	53,7	60,3
16/04/2013 10:00	58,2	46,9	53,3	60,7
15/04/2013 11:00	53,7	42,5	50,3	57,1
15/04/2013 12:00	53,6	44,8	50,3	56,9
15/04/2013 13:00	61,2	43,1	49,2	56,1
15/04/2013 14:00	54,7	44,2	50,4	57,0
15/04/2013 15:00	64,9	44,6	50,7	62,6
15/04/2013 16:00	64,1	45,4	51,1	58,8
15/04/2013 17:00	66,6	46,5	51,8	59,4
15/04/2013 18:00	57,0	45,6	51,2	57,6
15/04/2013 19:00	60,8	41,5	48,2	55,6
15/04/2013 20:00	67,4	41,0	47,7	56,2
15/04/2013 21:00	69,5	33,5	44,7	55,6

	LAeq	L90	L50	L10
15/04/2013 22:00	44,5	30,9	34,4	47,2
15/04/2013 23:00	45,5	30,7	33,9	47,4
16/04/2013 00:00	44,5	32,0	35,4	47,3
16/04/2013 01:00	46,6	32,2	35,7	49,1
16/04/2013 02:00	44,9	32,0	35,3	48,0
16/04/2013 03:00	46,2	33,9	38,0	49,5
16/04/2013 04:00	48,9	37,6	42,9	51,9
16/04/2013 05:00	50,2	35,0	41,6	54,2

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
61,4	66,1	46,9	**64,7**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF5 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Le Bihan Joseph**
Le Bo Train
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : **du 15/04/13 au 16/04/13 à 11h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

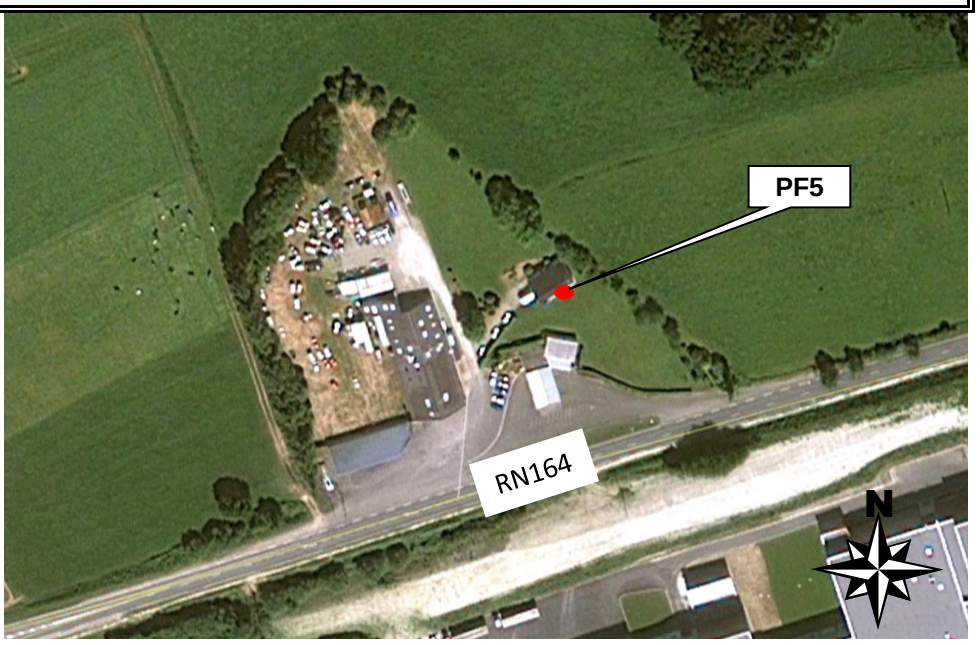
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 en déblai et à 60m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

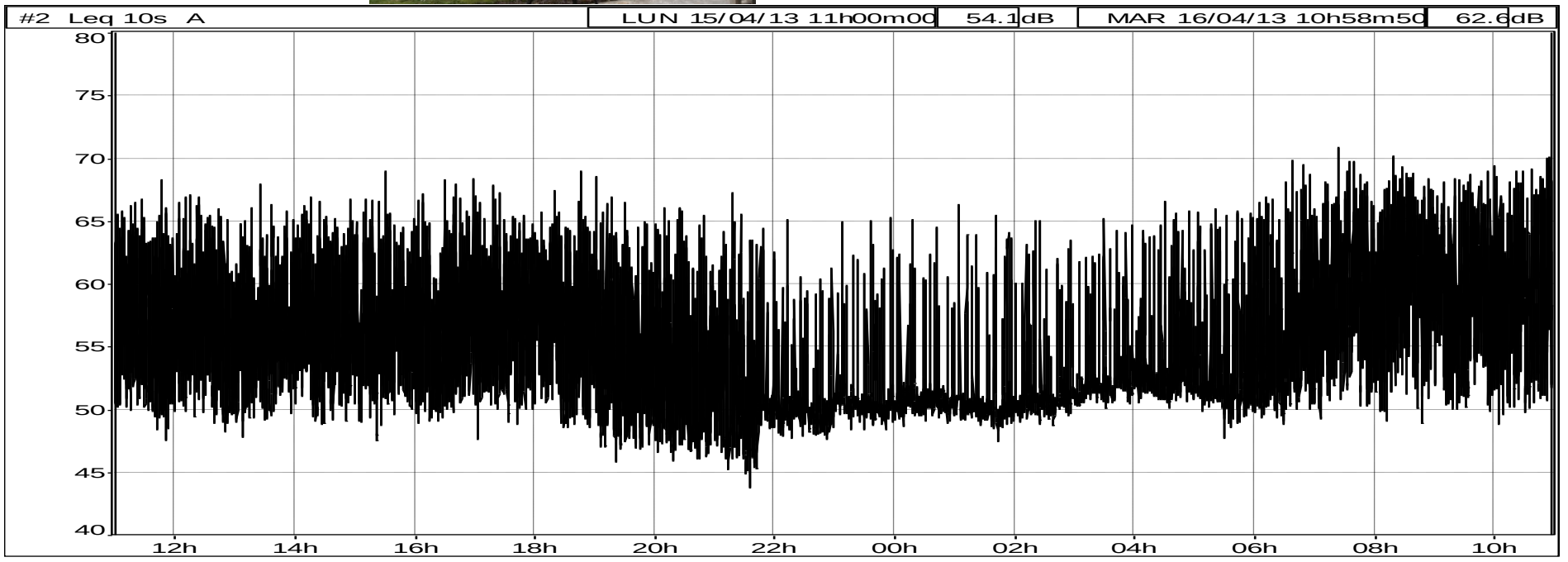
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest.
Faibles précipitations en journée.
Conditions météorologiques homogènes le jour et favorables la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**59,6**	**54,1**
Trafics RN164	*270 veh/h dont 19,5% PL*	*36 veh/h dont 34,7% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 5,5 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
16/04/2013 06:00	59,1	49,9	52,9	62,7
16/04/2013 07:00	61,7	51,3	57,0	65,8
16/04/2013 08:00	62,6	51,5	58,3	66,6
16/04/2013 09:00	61,3	51,3	56,8	65,3
16/04/2013 10:00	61,8	50,9	56,4	66,0
15/04/2013 11:00	59,2	49,8	54,1	63,4
15/04/2013 12:00	58,8	49,8	54,2	62,5
15/04/2013 13:00	58,3	49,9	54,0	62,2
15/04/2013 14:00	59,1	50,3	54,5	63,1
15/04/2013 15:00	58,8	50,1	54,4	62,4
15/04/2013 16:00	59,5	49,9	54,7	63,3
15/04/2013 17:00	59,5	50,5	55,6	63,3
15/04/2013 18:00	59,3	49,8	55,0	63,0
15/04/2013 19:00	57,4	47,5	51,2	61,3
15/04/2013 20:00	56,1	46,8	49,7	59,7
15/04/2013 21:00	54,8	46,0	49,2	57,6

	LAeq	L90	L50	L10
15/04/2013 22:00	52,5	48,2	49,7	52,5
15/04/2013 23:00	53,0	49,0	50,3	52,8
16/04/2013 00:00	53,0	49,2	50,6	52,6
16/04/2013 01:00	53,6	48,7	50,1	52,8
16/04/2013 02:00	53,3	49,2	50,6	53,3
16/04/2013 03:00	54,3	50,4	51,7	54,8
16/04/2013 04:00	55,6	50,7	52,3	57,1
16/04/2013 05:00	56,2	49,6	51,5	58,2

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
60,2	57,2	54,1	**62,2**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF6 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Le Drogoff Laurent**
Le Bo Train
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : **du 15/04/13 au 16/04/13 à 11h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

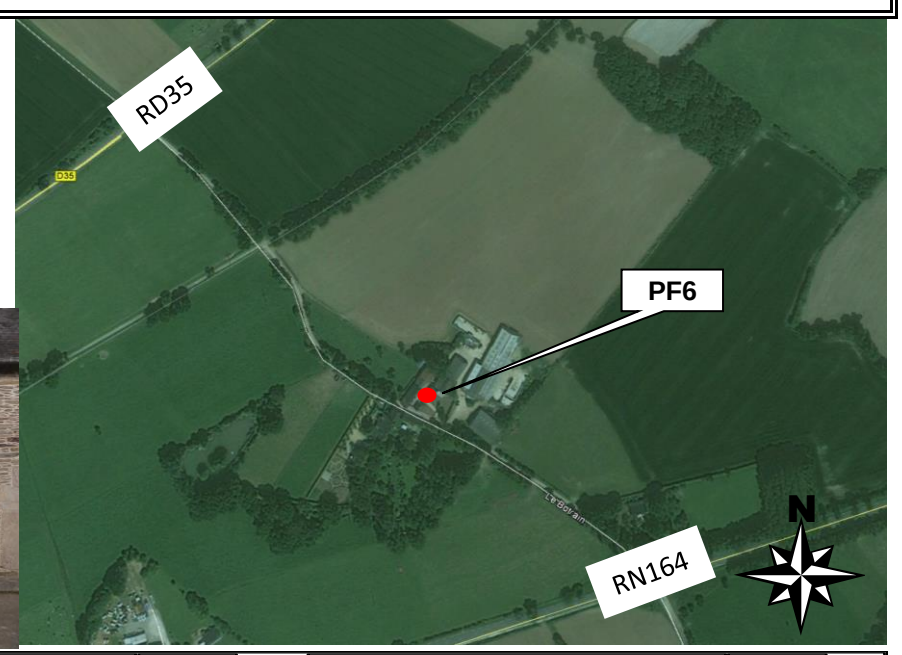
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 à niveau et à 215m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

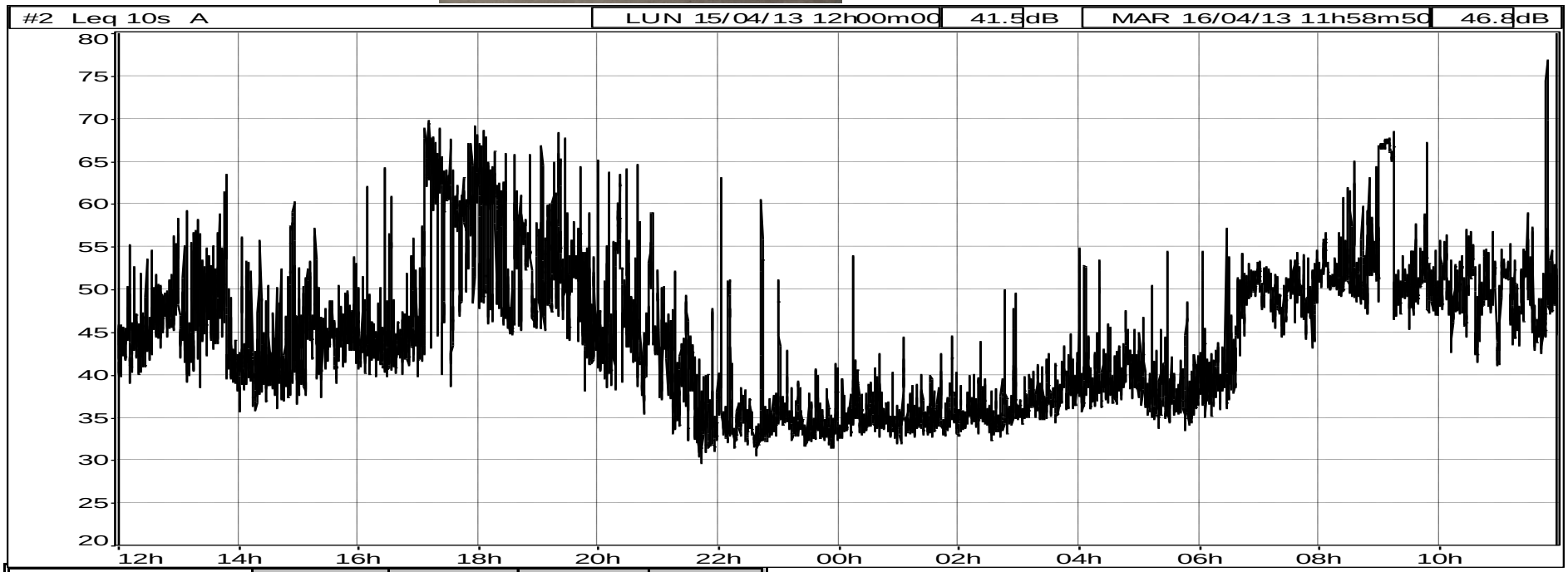
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest.
Faibles précipitations en journée.
Conditions météorologiques homogènes le jour et défavorables la nuit vis-à-vis de la RN164.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**55,1**	**39,5**
Trafics RN164	*270 veh/h dont 19,5% PL*	*36 veh/h dont 34,7% PL*
Trafics RD35	*95 veh/h dont 12,8%*	*9 veh/h dont 8,6% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 15,6 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
16/04/2013 06:00	46,9	37,0	40,9	51,5
16/04/2013 07:00	50,0	44,4	48,8	52,9
16/04/2013 08:00	53,7	48,9	51,1	55,7
16/04/2013 09:00	60,9	47,3	51,0	66,8
16/04/2013 10:00	50,7	44,1	49,2	53,3
16/04/2013 11:00	55,3	43,7	47,9	53,2
15/04/2013 12:00	47,2	40,9	44,7	49,7
15/04/2013 13:00	50,6	39,7	45,0	54,0
15/04/2013 14:00	46,8	37,3	40,5	48,9
15/04/2013 15:00	46,3	39,4	43,6	48,9
15/04/2013 16:00	47,8	40,2	43,0	47,9
15/04/2013 17:00	62,1	43,4	60,3	65,9
15/04/2013 18:00	58,7	45,6	54,3	62,8
15/04/2013 19:00	54,8	42,2	49,2	56,3
15/04/2013 20:00	51,7	38,4	43,1	55,5
15/04/2013 21:00	41,4	31,7	36,1	44,6

	LAeq	L90	L50	L10
15/04/2013 22:00	43,7	32,2	33,9	37,8
15/04/2013 23:00	36,9	32,5	34,1	36,9
16/04/2013 00:00	36,4	33,1	34,7	37,5
16/04/2013 01:00	35,9	33,2	34,7	37,7
16/04/2013 02:00	36,9	33,6	35,1	37,8
16/04/2013 03:00	38,1	35,1	36,9	40,2
16/04/2013 04:00	41,8	36,9	39,2	43,0
16/04/2013 05:00	39,4	35,1	37,3	41,0

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
55,2	54,8	39,5	**55,5**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF7 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Le Sergent Jacqueline**
Kerbonalène
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : **du 15/04/13 au 16/04/13 à 12h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

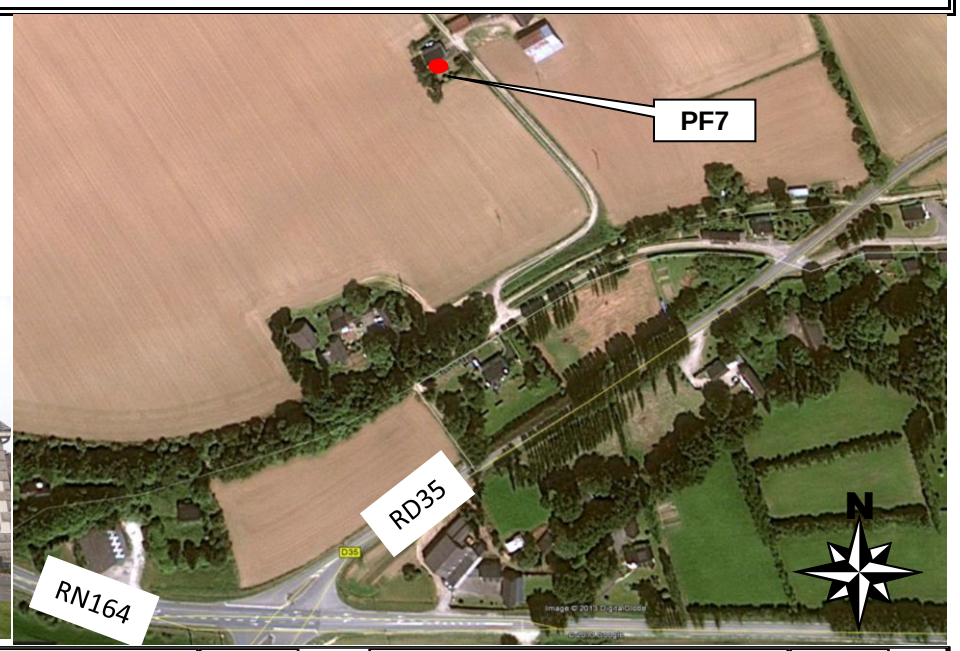
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 et à la RD35, respectivement à 337m et 220m de celles-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

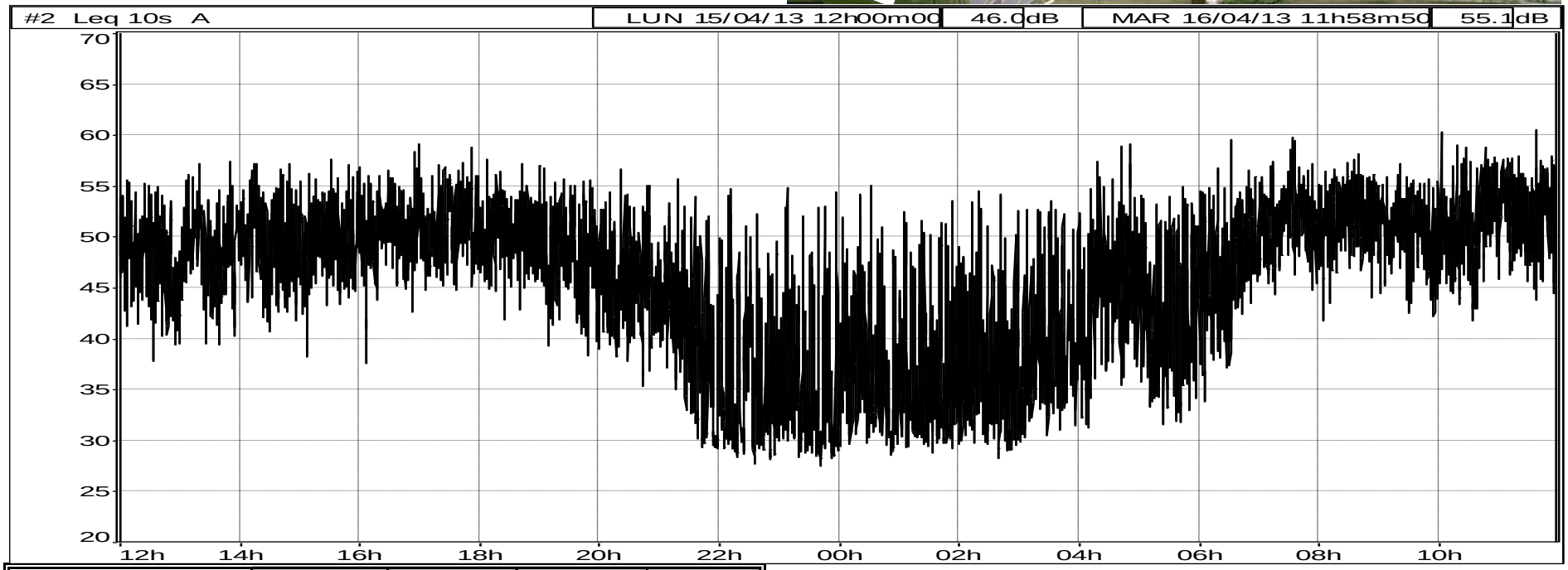
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest.
Faibles précipitations en journée.
Conditions météorologiques homogènes le jour et favorables la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**50,9**	**43,9**
Trafics RN164	*287 veh/h dont 17,1% PL*	*41 veh/h dont 29,9% PL*
Trafics RD35	*97 veh/h dont 12,9% PL*	*9 veh/h dont 8,6% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 7,0 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
16/04/2013 06:00	49,1	39,7	46,6	52,7
16/04/2013 07:00	52,7	46,8	51,3	55,6
16/04/2013 08:00	52,7	47,5	51,7	55,3
16/04/2013 09:00	51,4	45,0	50,1	54,3
16/04/2013 10:00	52,5	45,1	50,3	55,8
16/04/2013 11:00	53,3	46,9	51,9	56,3
15/04/2013 12:00	49,1	42,2	47,2	52,3
15/04/2013 13:00	49,9	42,3	47,6	53,4
15/04/2013 14:00	50,7	43,7	48,7	54,1
15/04/2013 15:00	50,6	44,5	48,8	53,6
15/04/2013 16:00	51,2	45,2	49,2	54,3
15/04/2013 17:00	51,9	46,3	50,0	55,0
15/04/2013 18:00	50,9	45,5	49,2	53,8
15/04/2013 19:00	49,5	41,8	47,3	52,8
15/04/2013 20:00	47,4	39,1	44,8	50,7
15/04/2013 21:00	44,5	30,3	40,4	48,3

	LAeq	L90	L50	L10
15/04/2013 22:00	41,3	29,2	33,5	44,7
15/04/2013 23:00	41,4	28,7	32,6	44,4
16/04/2013 00:00	41,9	30,0	34,4	45,3
16/04/2013 01:00	41,9	29,9	34,1	45,9
16/04/2013 02:00	42,3	30,0	35,3	45,9
16/04/2013 03:00	43,1	32,1	37,6	46,9
16/04/2013 04:00	48,0	36,2	43,9	51,6
16/04/2013 05:00	45,9	34,1	41,2	50,0

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
51,5	48,7	43,9	**52,8**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF8 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Smith**
Pont Quemer
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : **du 16/04/13 au 17/04/13 à 12h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

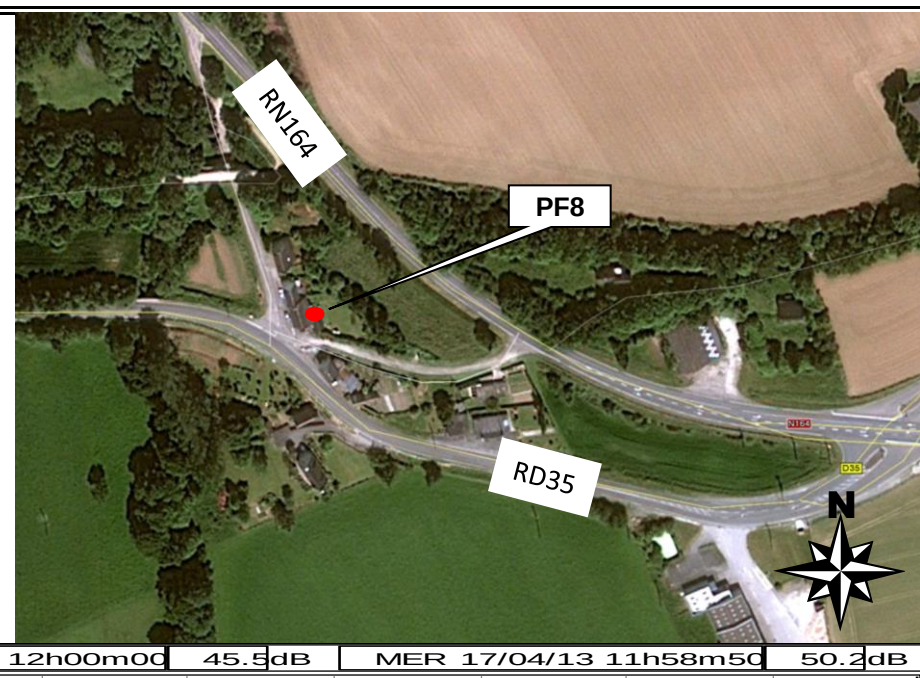
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 en remblai et à 52m de celle-ci. La RD35 est à 20m de la mesure et en déblai. La RN164 représente le bruit de fond.

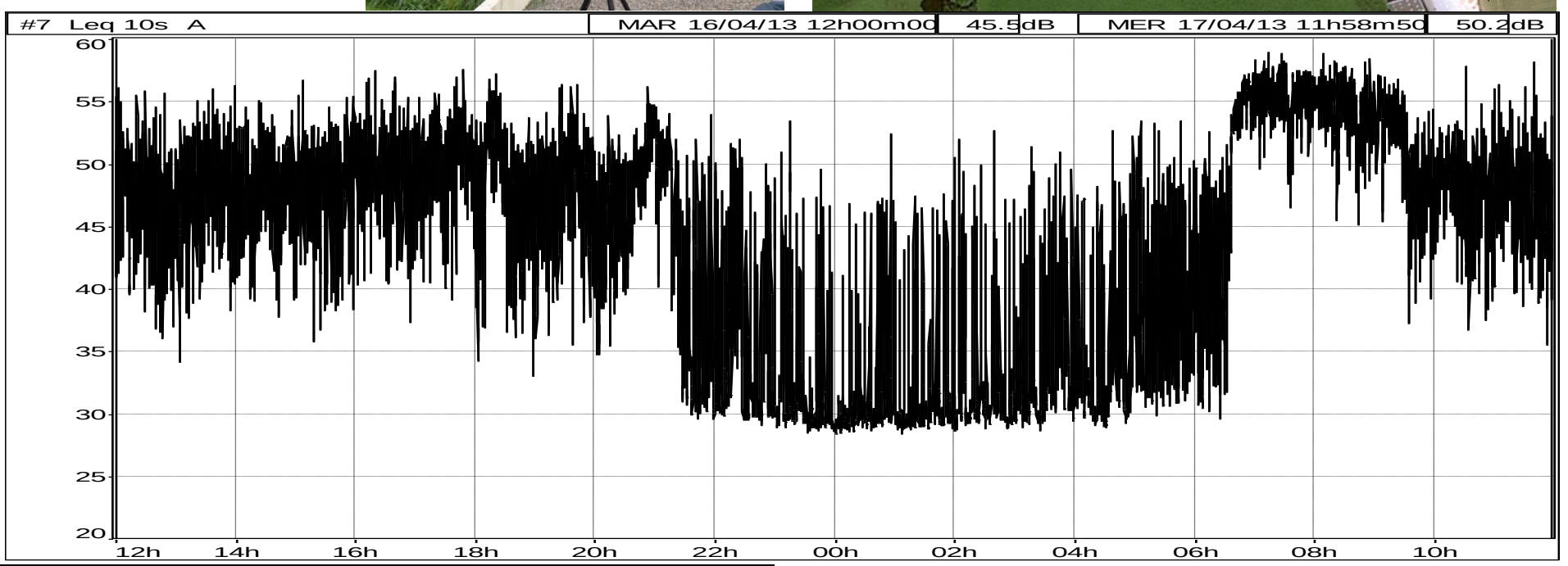
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest le jour et de secteur sud la nuit. Faibles précipitations en journée. Conditions météorologiques défavorables le jour et homogènes la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**50,8**	**39,5**
Trafics RN164	*247 veh/h dont 25,4% PL*	*34 veh/h dont 46,9% PL*
Trafics RD35	*135 veh/h dont 58,7% PL*	*16 veh/h dont 57,1% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 11,3 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
17/04/2013 06:00	51,2	33,1	44,9	56,1
17/04/2013 07:00	55,5	48,2	53,7	58,9
17/04/2013 08:00	54,7	47,0	52,8	58,3
17/04/2013 09:00	52,1	42,3	49,1	56,0
17/04/2013 10:00	48,6	41,2	46,9	52,0
17/04/2013 11:00	48,8	40,6	46,6	52,2
16/04/2013 12:00	48,4	39,6	46,5	51,6
16/04/2013 13:00	48,9	41,3	47,0	52,3
16/04/2013 14:00	48,8	41,2	47,1	52,1
16/04/2013 15:00	49,1	40,7	47,2	52,6
16/04/2013 16:00	50,0	42,5	48,4	53,1
16/04/2013 17:00	51,0	43,6	49,3	54,1
16/04/2013 18:00	49,9	39,7	47,8	53,5
16/04/2013 19:00	49,5	39,0	47,0	53,1
16/04/2013 20:00	48,8	35,6	46,0	52,8
16/04/2013 21:00	46,9	30,3	40,0	51,4

	LAeq	L90	L50	L10
16/04/2013 22:00	41,8	29,7	33,6	46,2
16/04/2013 23:00	38,1	28,8	30,1	41,2
17/04/2013 00:00	36,4	28,8	29,8	38,0
17/04/2013 01:00	36,1	28,8	29,8	38,0
17/04/2013 02:00	37,9	29,1	30,4	40,8
17/04/2013 03:00	38,7	29,4	31,7	42,5
17/04/2013 04:00	39,6	29,6	32,4	43,9
17/04/2013 05:00	42,7	31,5	36,8	46,8

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
51,3	48,9	39,5	**51,4**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF9 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Gasnier**
Pont Dom Jean
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : **du 17/04/13 au 18/04/13 à 10h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

Caractéristiques du site :

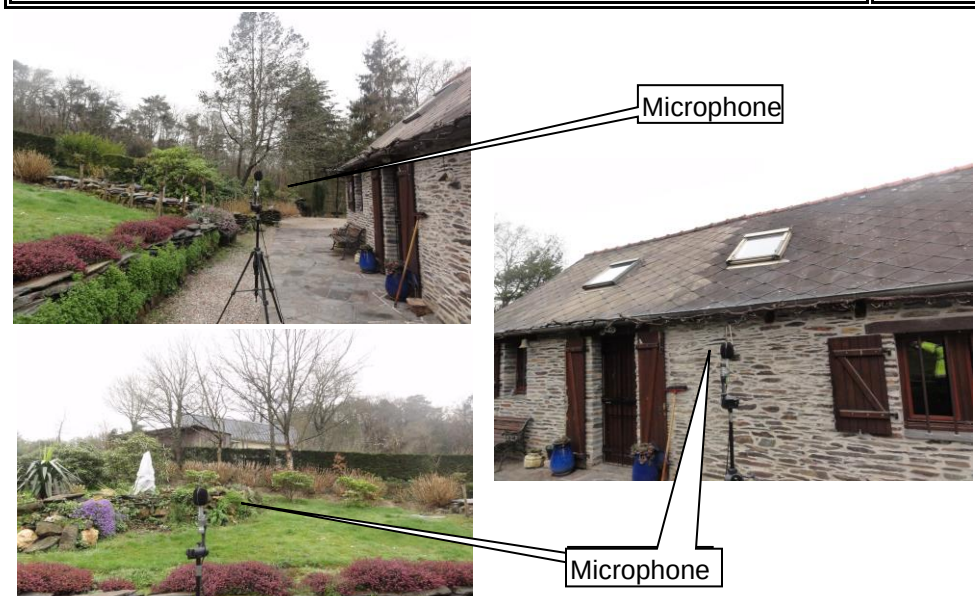
La mesure a été effectuée à 2m de la façade perpendiculaire à la RN164 et à la RD63, en déblais, respectivement à 380m et 225m de celles-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

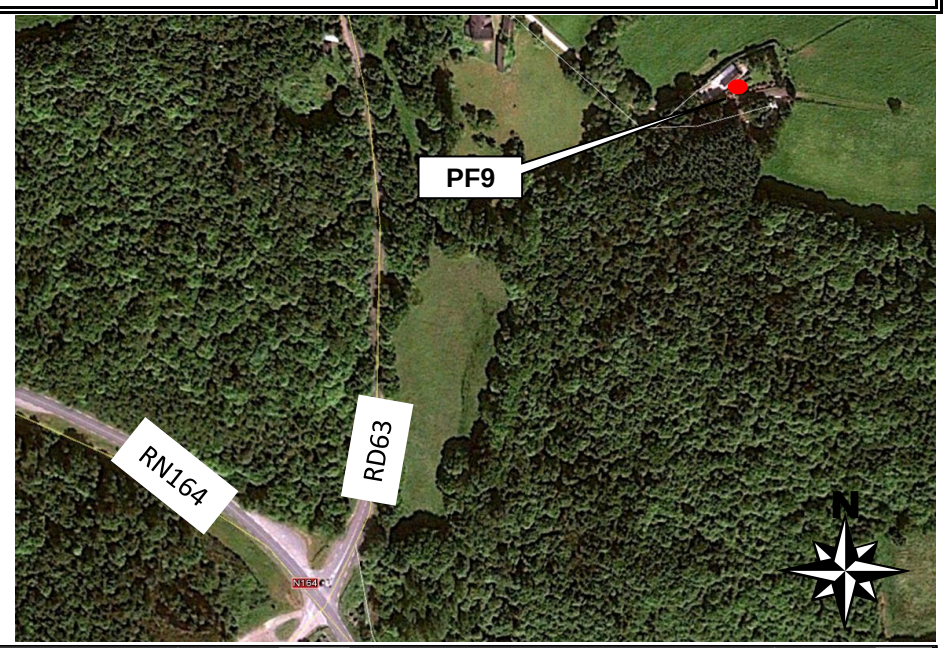
Conditions météorologiques :

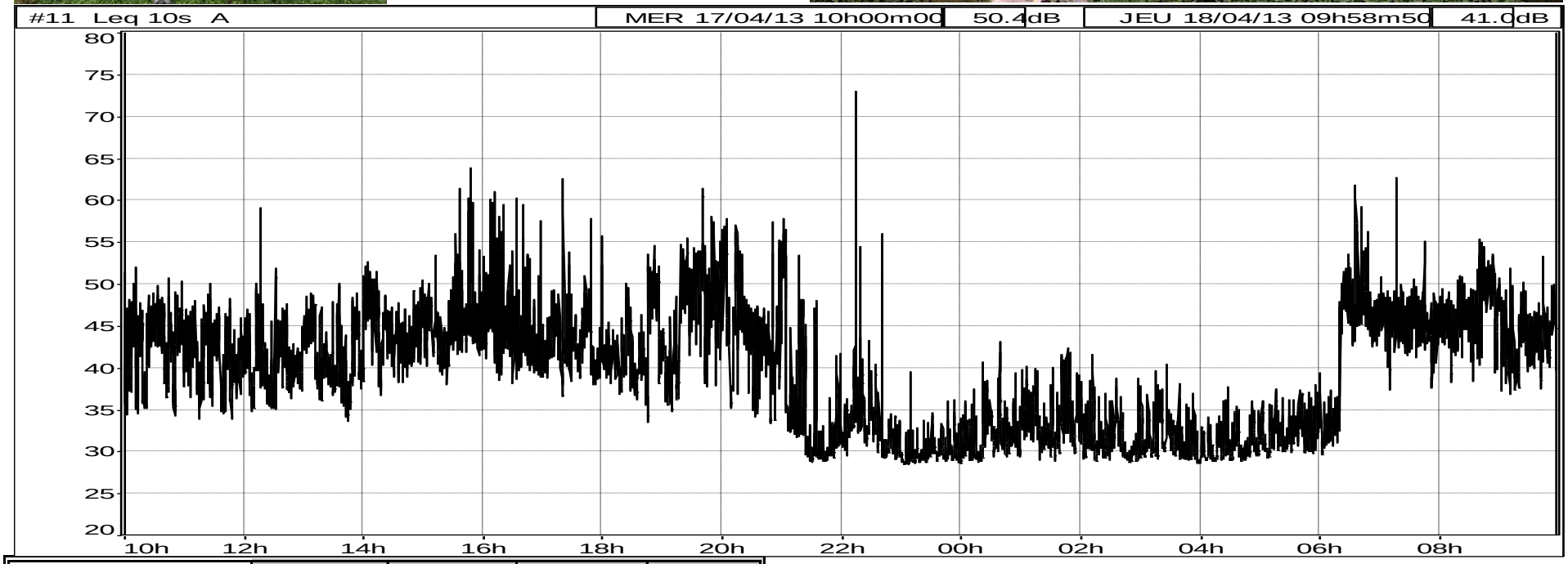
Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest le jour et de secteur Ouest à Sud-Ouest la nuit.
Conditions météorologiques homogènes à tendance favorables le jour et favorables la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**46,5**	**39,8**
Trafics RN164	*256 veh/h dont 26,4% PL*	*34 veh/h dont 52,2% PL*
Trafics RD63	*44 veh/h dont 12,1% PL*	*4 veh/h dont 3,3% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 6,8 dB(A)







	LAeq	L90	L50	L10
18/04/2013 06:00	48,3	31,5	39,2	51,5
18/04/2013 07:00	46,6	37,7	42,4	50,1
18/04/2013 08:00	47,8	37,2	40,2	51,9
18/04/2013 09:00	45,1	37,1	41,4	49,2
17/04/2013 10:00	44,6	34,5	38,4	49,3
17/04/2013 11:00	42,8	34,2	37,4	47,2
17/04/2013 12:00	43,0	35,1	38,2	45,5
17/04/2013 13:00	42,9	35,7	38,5	47,3
17/04/2013 14:00	45,5	37,2	40,9	49,7
17/04/2013 15:00	48,2	40,6	43,6	48,4
17/04/2013 16:00	48,5	39,1	42,3	47,6
17/04/2013 17:00	45,6	38,5	41,3	47,8
17/04/2013 18:00	45,2	37,0	40,1	47,4
17/04/2013 19:00	49,9	35,6	40,3	54,5
17/04/2013 20:00	48,0	32,9	37,6	50,7
17/04/2013 21:00	44,0	29,1	31,6	41,2

	LAeq	L90	L50	L10
17/04/2013 22:00	48,0	29,7	32,4	37,4
17/04/2013 23:00	30,5	28,6	29,5	32,1
18/04/2013 00:00	33,1	29,1	31,4	35,6
18/04/2013 01:00	34,8	30,2	32,8	37,6
18/04/2013 02:00	32,5	29,1	30,8	34,7
18/04/2013 03:00	32,3	29,1	30,8	34,7
18/04/2013 04:00	31,2	28,9	30,1	33,1
18/04/2013 05:00	32,7	29,9	31,7	34,9

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
46,2	47,4	39,8	**49,1**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF10 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Quéro**
Pont Dom Jean
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : **du 16/04/13 au 17/04/13 à 9h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

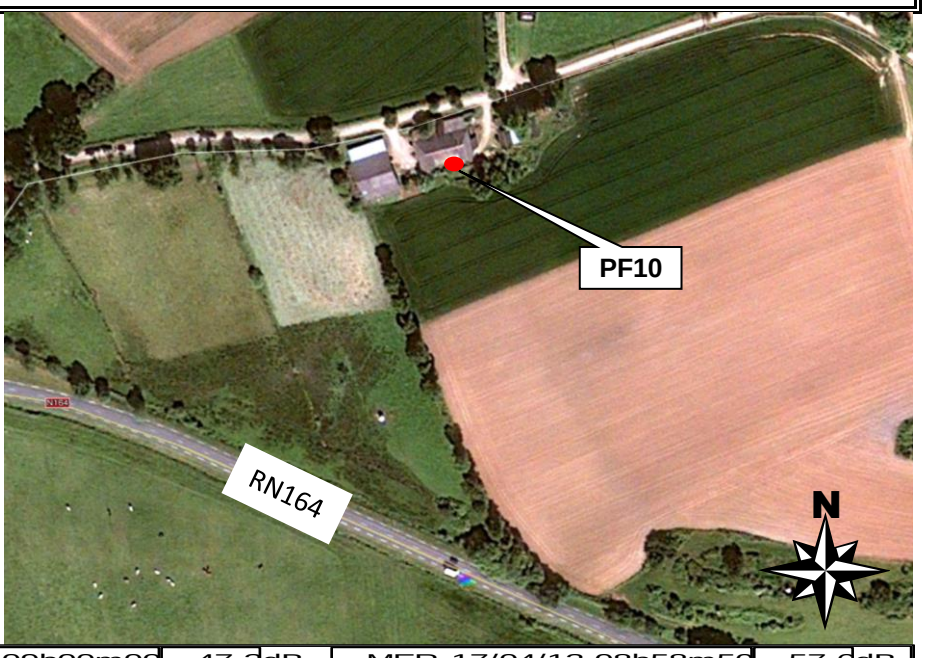
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 en déblai et à 170m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

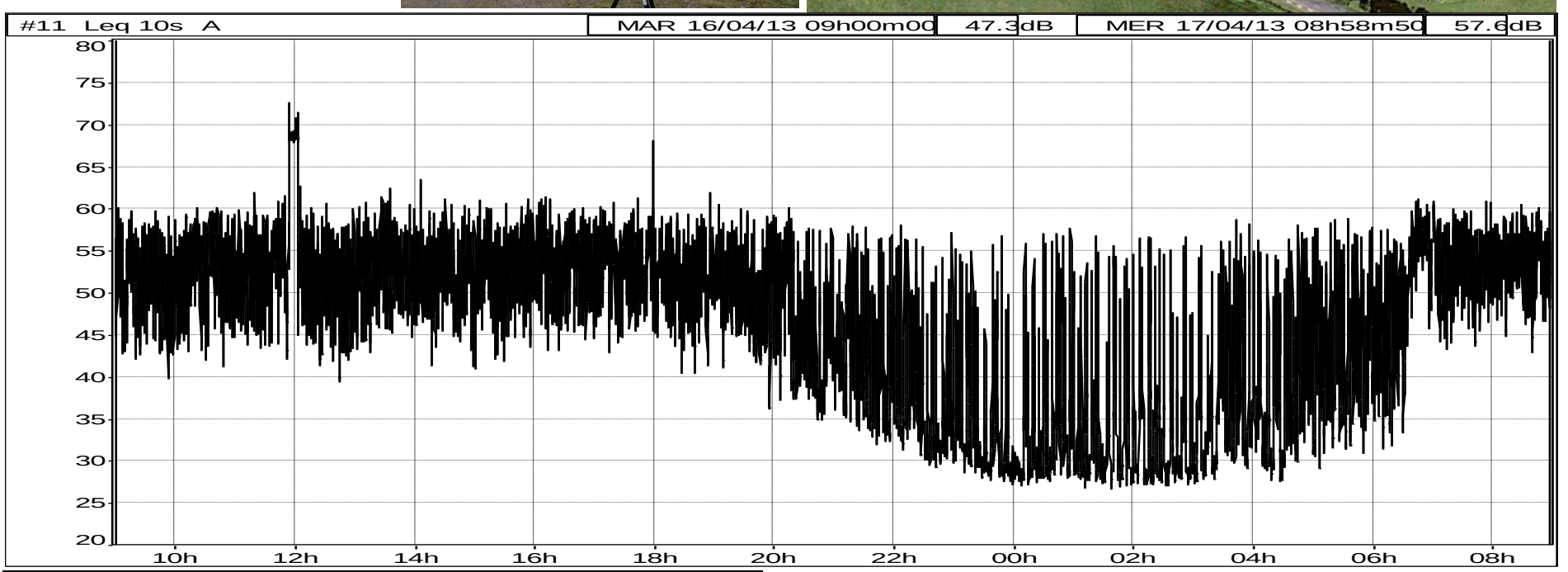
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest le jour et de secteur Sud la nuit. Faibles précipitations en journée. Conditions météorologiques homogènes le jour et favorables la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**54,7**	**44,9**
Trafics RN164	*236 veh/h dont 22,3% PL*	*32 veh/h dont 46,9% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 9,8 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
17/04/2013 06:00	52,8	36,6	47,6	57,2
17/04/2013 07:00	54,5	45,7	51,9	58,1
17/04/2013 08:00	54,4	46,8	52,2	57,8
16/04/2013 09:00	53,2	43,5	50,2	57,1
16/04/2013 10:00	54,2	43,9	51,6	58,0
16/04/2013 11:00	59,8	45,2	52,4	61,6
16/04/2013 12:00	58,1	42,9	50,5	59,3
16/04/2013 13:00	54,3	45,3	51,4	58,2
16/04/2013 14:00	53,7	44,8	51,0	57,3
16/04/2013 15:00	53,9	45,3	51,5	57,8
16/04/2013 16:00	54,6	45,7	52,1	58,3
16/04/2013 17:00	54,7	46,0	52,0	58,2
16/04/2013 18:00	53,0	44,0	50,3	56,6
16/04/2013 19:00	52,4	41,8	48,9	56,4
16/04/2013 20:00	50,0	36,4	43,4	54,3
16/04/2013 21:00	47,1	33,5	39,0	50,5

	LAeq	L90	L50	L10
16/04/2013 22:00	45,1	30,3	35,4	48,4
16/04/2013 23:00	42,1	27,8	31,6	43,9
17/04/2013 00:00	43,4	27,5	30,9	44,7
17/04/2013 01:00	42,7	27,3	30,7	44,3
17/04/2013 02:00	43,1	27,1	30,6	44,4
17/04/2013 03:00	45,1	28,7	34,7	48,2
17/04/2013 04:00	45,3	29,2	35,9	48,8
17/04/2013 05:00	48,4	32,5	39,7	52,8

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
55,4	51,2	44,9	**55,4**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF11 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Raux**
Rossuliet
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : **du 15/04/13 au 16/04/13 à 16h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

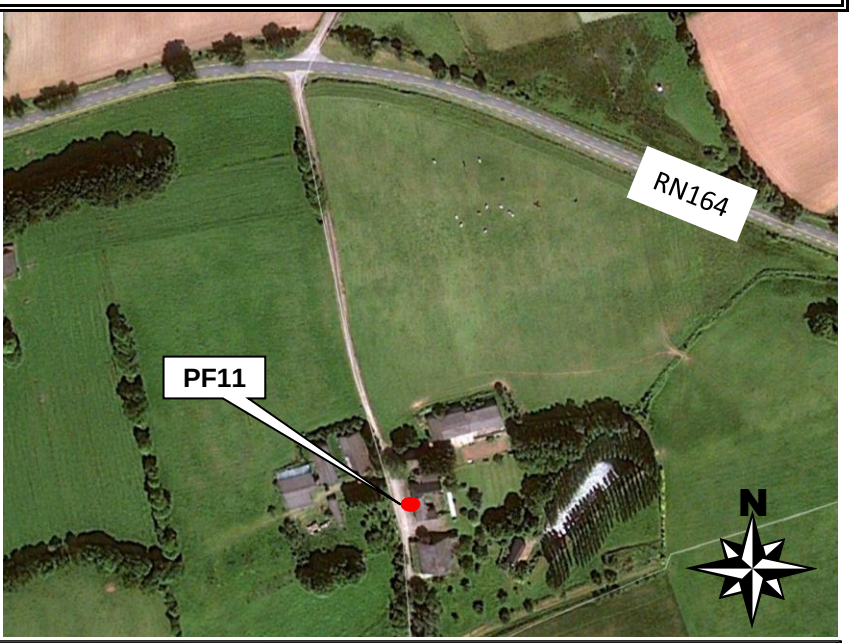
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade perpendiculaire à la RN164 en déblai et à 285m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

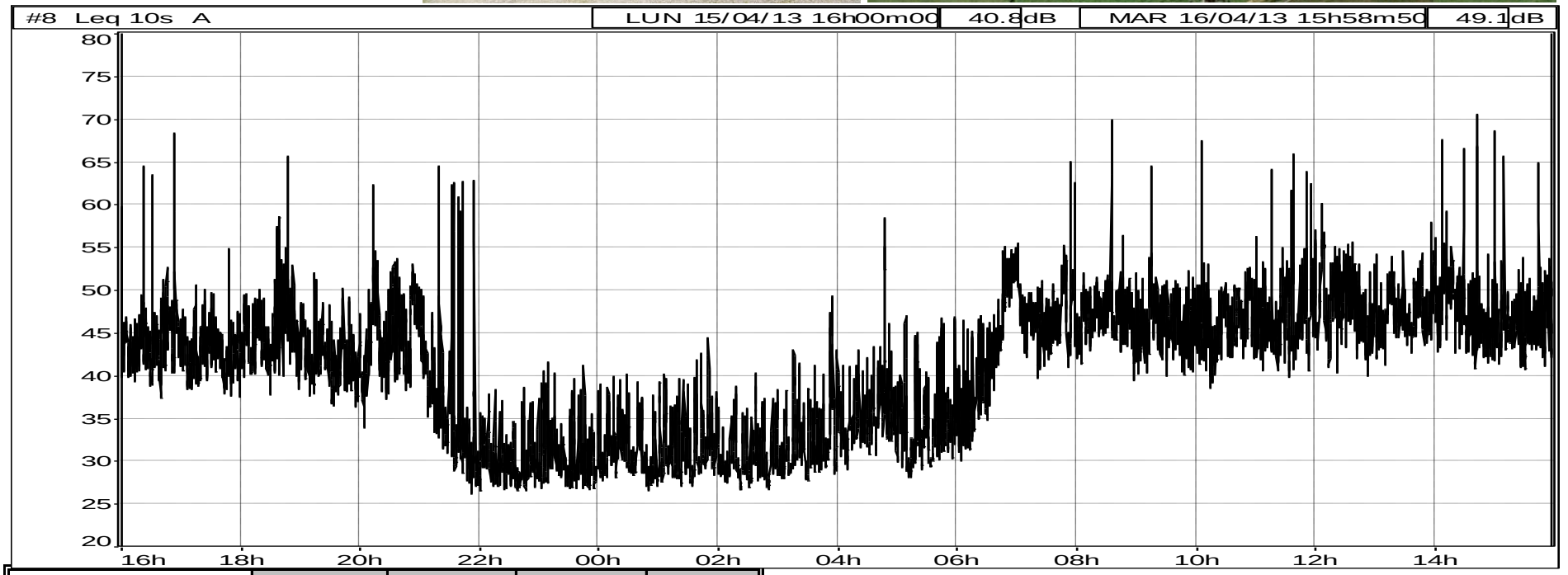
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud à Ouest.
Faibles précipitations en journée.
Conditions météorologiques défavorables le jour et homogènes la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**48,7**	**35,2**
Trafics RN164	*230 veh/h dont 22,9% PL*	*32 veh/h dont 41,7% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 13,5 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
16/04/2013 06:00	46,6	32,7	39,4	51,0
16/04/2013 07:00	49,3	41,5	45,4	51,9
16/04/2013 08:00	49,6	41,7	45,2	51,3
16/04/2013 09:00	48,3	40,7	44,0	51,2
16/04/2013 10:00	48,4	40,6	44,2	51,1
16/04/2013 11:00	50,2	41,1	44,4	52,9
16/04/2013 12:00	50,2	41,2	45,8	54,8
16/04/2013 13:00	48,2	42,8	45,4	51,7
16/04/2013 14:00	52,4	41,8	45,1	53,5
16/04/2013 15:00	49,7	41,5	43,9	50,6
15/04/2013 16:00	48,7	39,8	42,2	49,3
15/04/2013 17:00	43,6	38,5	41,0	46,3
15/04/2013 18:00	48,2	39,5	42,6	49,6
15/04/2013 19:00	43,1	37,4	40,6	45,4
15/04/2013 20:00	47,6	36,4	41,5	51,4
15/04/2013 21:00	47,1	28,7	34,2	44,1

	LAeq	L90	L50	L10
15/04/2013 22:00	30,9	27,1	29,2	33,3
15/04/2013 23:00	32,2	27,3	29,6	35,0
16/04/2013 00:00	32,4	27,9	30,3	35,1
16/04/2013 01:00	33,7	28,0	31,1	36,7
16/04/2013 02:00	31,8	27,6	29,5	34,9
16/04/2013 03:00	35,7	28,6	30,9	37,0
16/04/2013 04:00	39,6	31,4	34,5	40,3
16/04/2013 05:00	37,2	29,4	32,8	37,7

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
49,2	46,9	35,2	**48,9**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF12 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Lavenant**
Kermur
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : **du 16/04/13 au 17/04/13 à 13h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

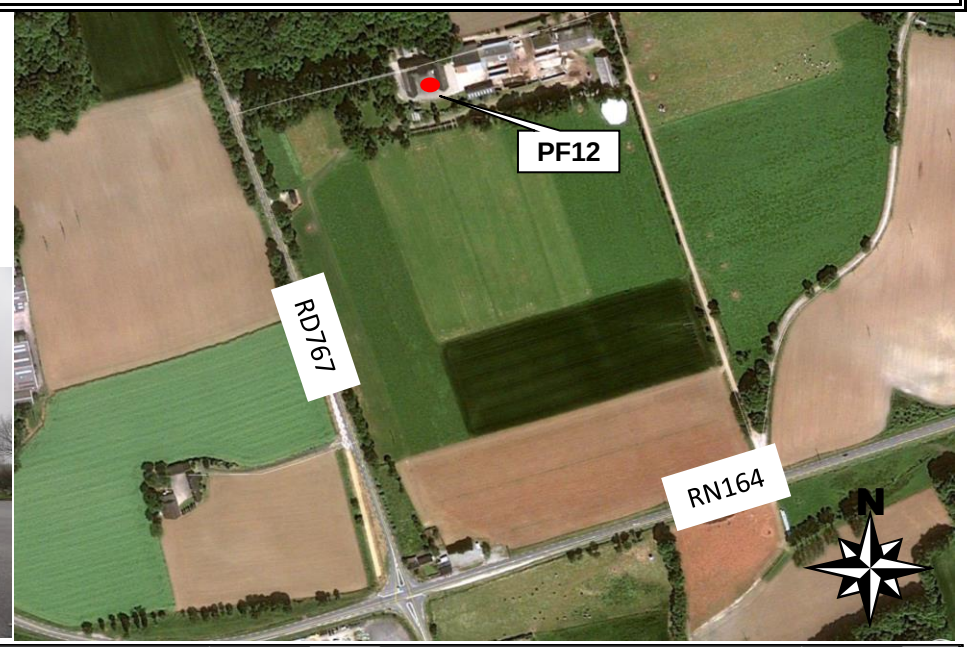
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 en déblai et à 430m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

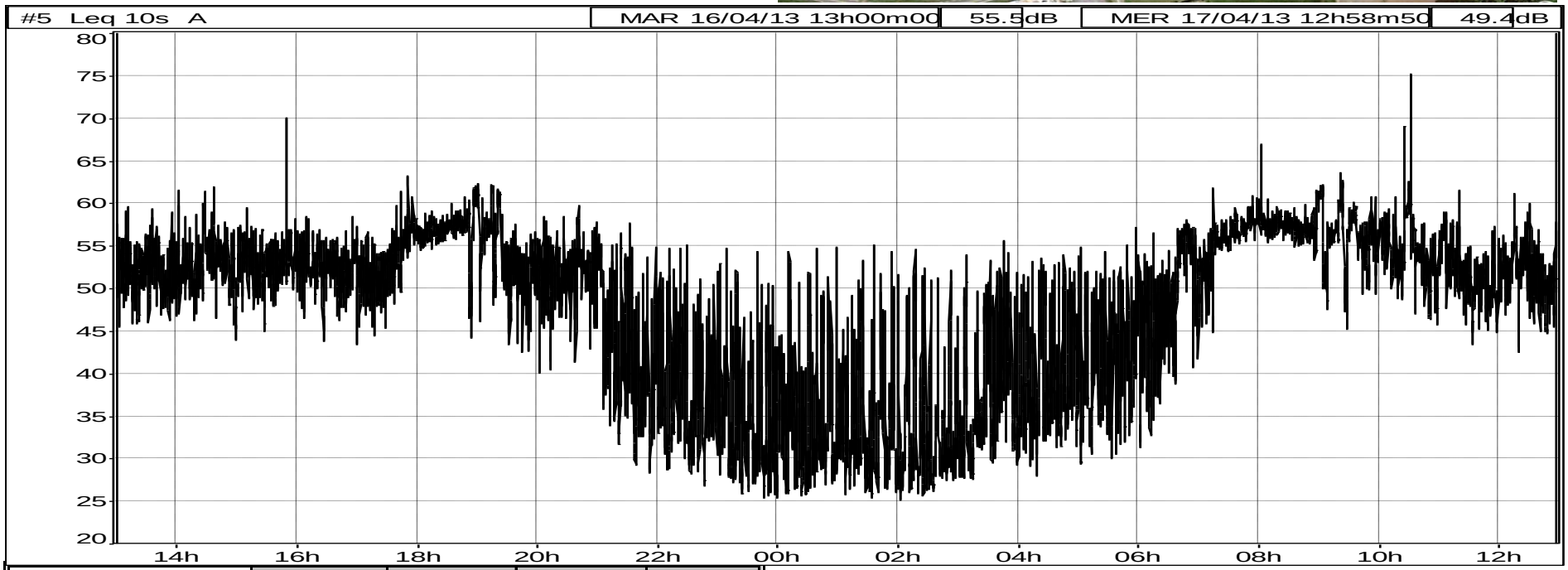
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest en journée et de secteur Sud la nuit. Faibles précipitations en journée.
Conditions météorologiques homogènes à tendance favorables le jour et favorables la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**55,2**	**43,1**
Trafics RN164	*235 veh/h dont 21,8% PL*	*32 veh/h dont 46,9% PL*
Trafics RD767	*94 veh/h dont 11,5% PL*	*8 veh/h dont 4,8% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 12,1 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
17/04/2013 06:00	51,4	38,1	47,4	55,8
17/04/2013 07:00	56,2	49,4	55,9	58,3
17/04/2013 08:00	57,6	55,5	57,0	59,1
17/04/2013 09:00	57,3	49,4	56,3	60,7
17/04/2013 10:00	56,9	48,9	53,4	59,0
17/04/2013 11:00	53,0	46,7	51,0	56,3
17/04/2013 12:00	57,7	46,3	50,6	56,1
16/04/2013 13:00	52,9	47,5	51,5	55,8
16/04/2013 14:00	53,9	48,5	52,5	56,2
16/04/2013 15:00	54,2	49,0	52,6	56,1
16/04/2013 16:00	53,1	48,8	52,2	55,7
16/04/2013 17:00	54,2	48,1	52,7	56,9
16/04/2013 18:00	57,3	55,1	56,7	59,2
16/04/2013 19:00	55,8	45,2	53,2	60,2
16/04/2013 20:00	52,6	41,4	49,8	56,5
16/04/2013 21:00	48,1	32,4	40,5	53,0

	LAeq	L90	L50	L10
16/04/2013 22:00	43,5	29,6	36,9	47,4
16/04/2013 23:00	41,7	26,8	32,2	45,0
17/04/2013 00:00	41,6	26,7	32,7	44,9
17/04/2013 01:00	41,4	26,5	31,6	45,1
17/04/2013 02:00	40,8	26,5	29,5	44,2
17/04/2013 03:00	43,4	28,9	35,6	47,7
17/04/2013 04:00	44,1	31,4	37,0	48,5
17/04/2013 05:00	45,8	32,7	40,3	50,0

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
55,4	54,6	43,1	**55,9**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF13 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Jamault**
Ker Joly
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : **du 17/04/13 au 18/04/13 à 9h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

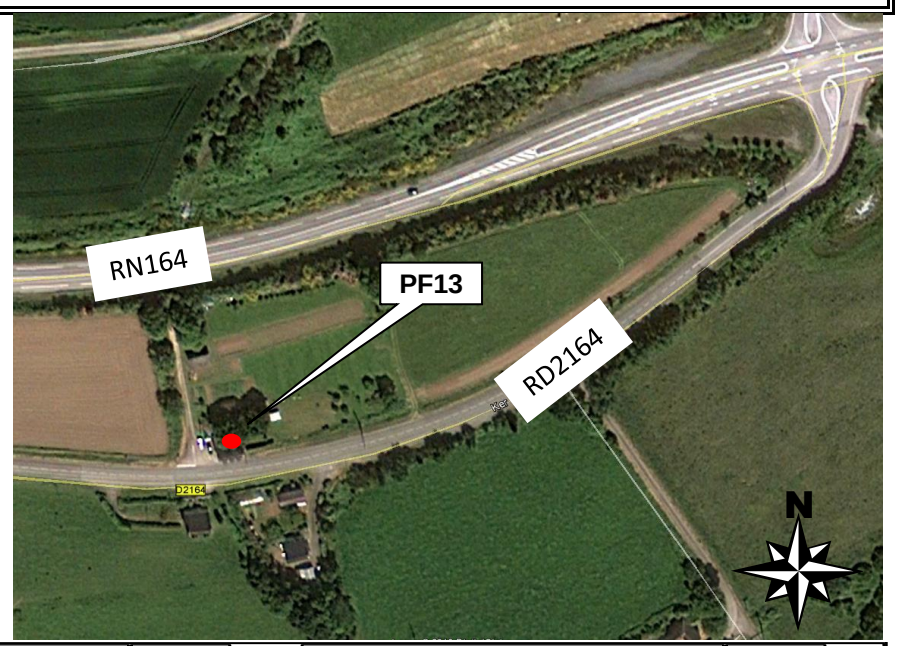
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 en remblai et à 90m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

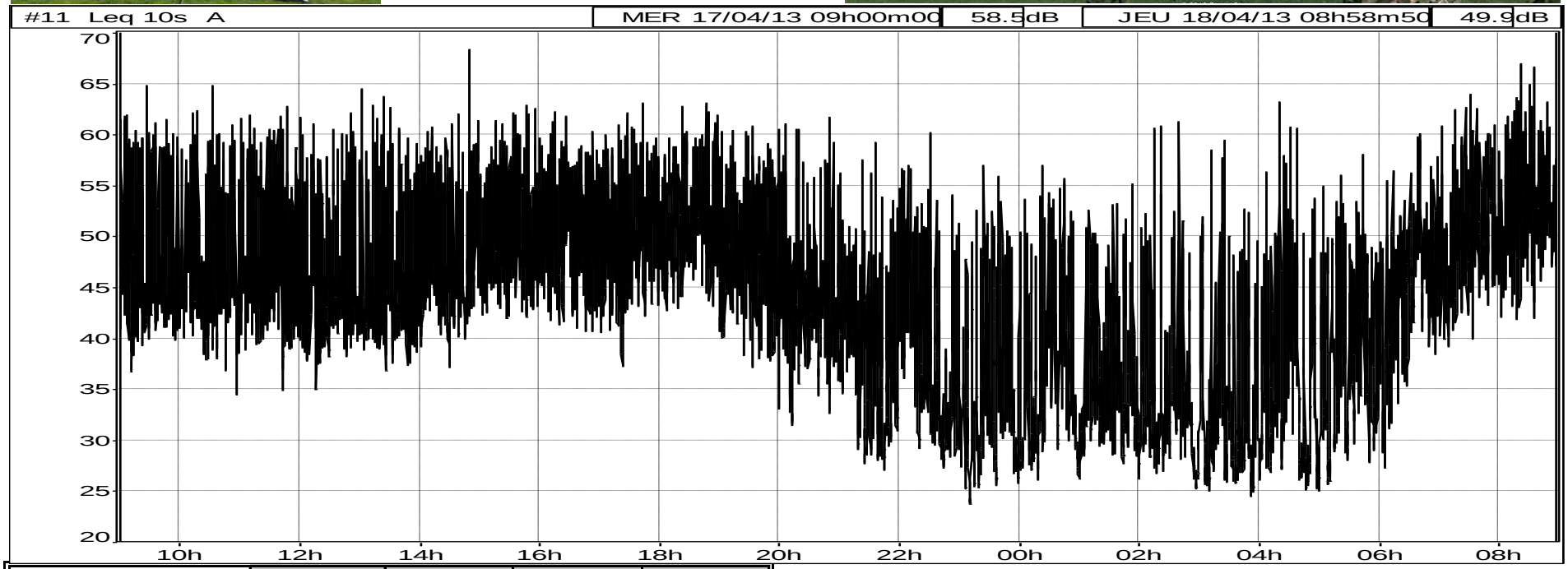
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest en journée et de secteur Ouest à Sud-Ouest la nuit.
Conditions météorologiques défavorables le jour et homogènes à favorables la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**51,9**	**43,8**
Trafics RN164	*231 veh/h dont 25,7% PL*	*30 veh/h dont 55,2% PL*
Trafics RD2164	*58 veh/h dont 5,3% PL*	*2 veh/h dont 0,0% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 8,1 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
18/04/2013 06:00	48,3	34,4	44,7	51,4
18/04/2013 07:00	52,7	42,7	48,9	55,4
18/04/2013 08:00	55,2	46,0	51,2	58,1
17/04/2013 09:00	52,6	40,0	44,6	56,6
17/04/2013 10:00	51,4	40,0	44,4	54,3
17/04/2013 11:00	51,9	39,5	44,1	55,7
17/04/2013 12:00	50,5	38,9	43,2	53,0
17/04/2013 13:00	51,2	39,2	42,8	53,9
17/04/2013 14:00	52,4	41,1	45,5	56,0
17/04/2013 15:00	52,7	43,4	47,5	56,0
17/04/2013 16:00	52,6	42,8	48,0	56,4
17/04/2013 17:00	52,8	42,8	48,1	56,2
17/04/2013 18:00	53,4	45,5	50,1	56,3
17/04/2013 19:00	51,4	40,3	46,7	54,9
17/04/2013 20:00	48,4	35,3	42,1	49,8
17/04/2013 21:00	44,2	29,4	38,1	47,2

	LAeq	L90	L50	L10
17/04/2013 22:00	45,6	29,1	37,1	49,1
17/04/2013 23:00	41,6	26,1	32,1	44,5
18/04/2013 00:00	44,0	28,2	35,0	47,5
18/04/2013 01:00	41,6	28,7	33,3	44,9
18/04/2013 02:00	43,4	27,2	32,0	44,2
18/04/2013 03:00	42,6	26,1	31,2	45,4
18/04/2013 04:00	45,6	26,8	34,2	47,8
18/04/2013 05:00	44,3	28,6	37,3	48,2

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
52,3	50,5	43,8	**53,5**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF14 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Audren**
Kerbranic
22 530 Caurel

Date de la mesure : **du 17/04/13 au 18/04/13 à 10h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

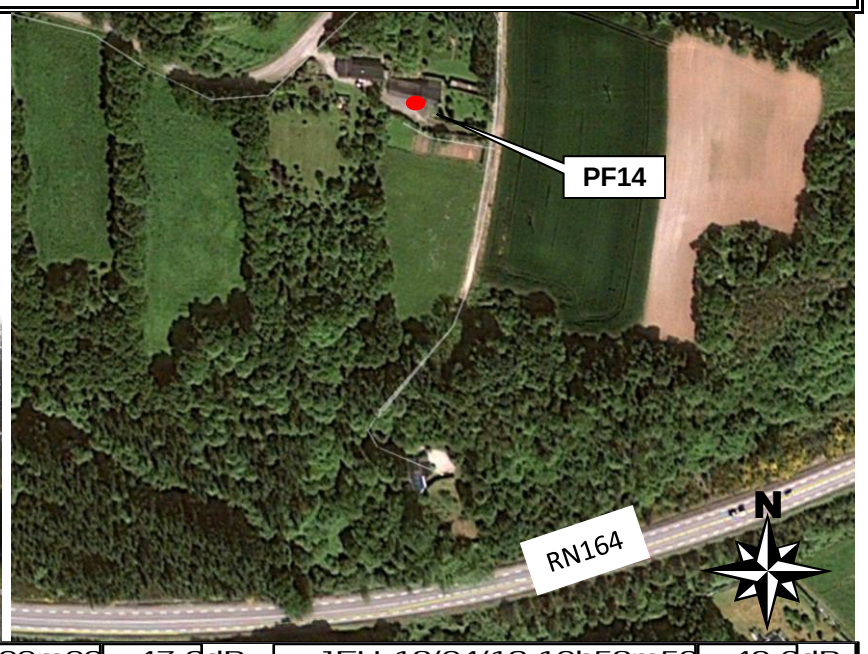
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 en déblai et à 265m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

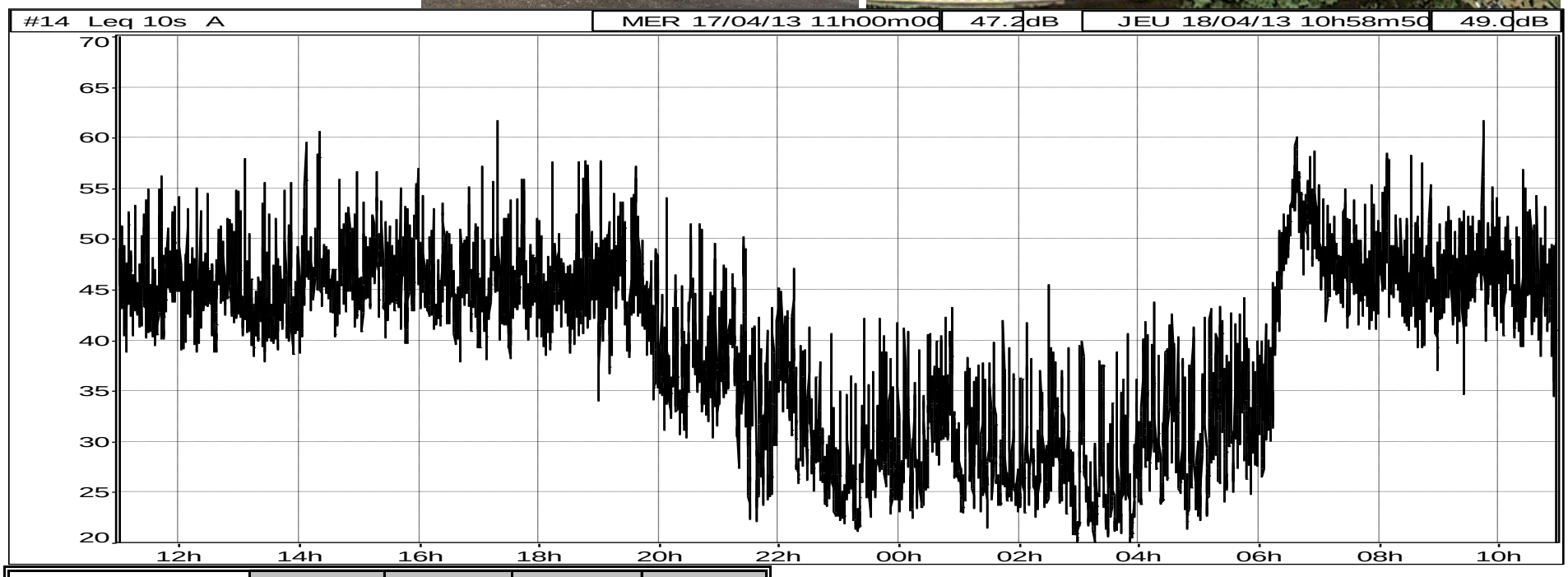
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest en journée et de secteur Ouest à Sud-Ouest la nuit.
Conditions météorologiques homogènes à favorables le jour et favorables la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**47,6**	**32,7**
Trafics RN164	*231 veh/h dont 26,0% PL*	*30 veh/h dont 55,2% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 14,9 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
18/04/2013 06:00	51,3	31,5	46,6	55,6
18/04/2013 07:00	48,1	40,2	45,1	51,4
18/04/2013 08:00	49,1	39,9	43,7	52,2
18/04/2013 09:00	48,5	39,4	44,4	52,2
18/04/2013 10:00	47,1	39,0	44,1	50,1
17/04/2013 11:00	47,0	40,0	43,8	49,6
17/04/2013 12:00	46,5	40,3	44,1	49,1
17/04/2013 13:00	45,6	39,7	42,4	46,5
17/04/2013 14:00	49,4	42,4	45,9	50,5
17/04/2013 15:00	48,3	42,3	46,2	50,6
17/04/2013 16:00	46,7	41,4	44,8	49,5
17/04/2013 17:00	47,1	40,1	44,0	49,3
17/04/2013 18:00	47,1	40,2	43,9	48,9
17/04/2013 19:00	47,4	35,6	42,0	51,1
17/04/2013 20:00	40,8	31,3	35,5	41,7
17/04/2013 21:00	39,1	26,0	33,7	41,7

	LAeq	L90	L50	L10
17/04/2013 22:00	34,9	25,5	30,4	38,7
17/04/2013 23:00	30,5	22,6	26,9	33,2
18/04/2013 00:00	33,2	25,0	30,1	36,6
18/04/2013 01:00	31,3	24,0	27,9	34,9
18/04/2013 02:00	31,0	23,0	27,2	33,4
18/04/2013 03:00	29,7	21,5	25,8	33,3
18/04/2013 04:00	33,4	24,0	29,3	37,3
18/04/2013 05:00	34,6	25,7	31,8	37,9

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
48,2	45,0	32,7	**47,5**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G.SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Point Fixe PF15 Avril 2013

Adresse : **M. et Mme Bertho**
Tréffault
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : **du 17/04/13 au 18/04/13 à 12h00**
Etage de la mesure : **Rdc**

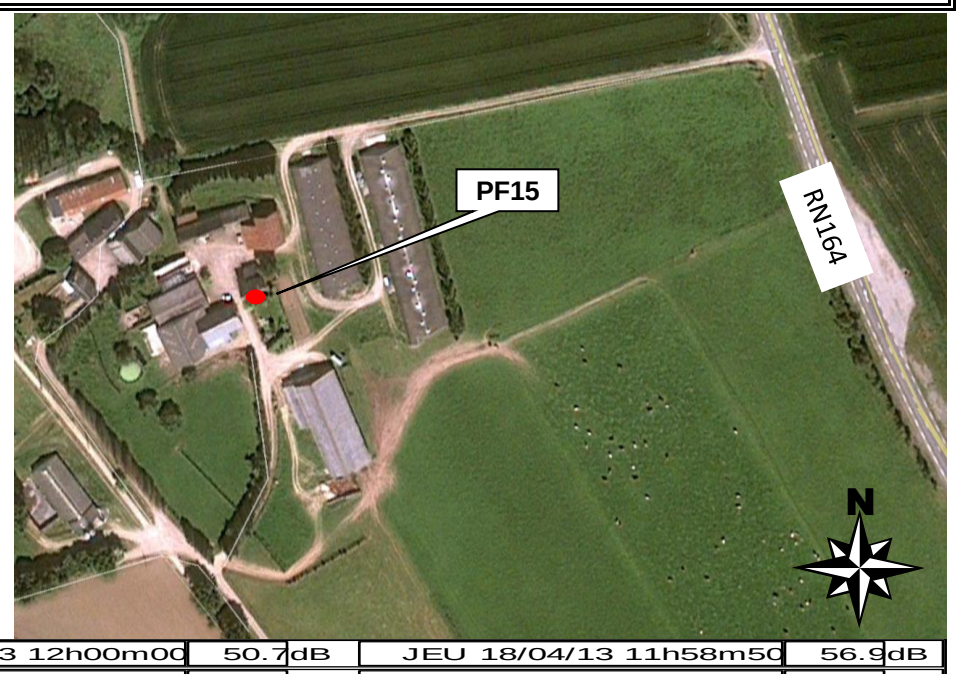
Caractéristiques du site :
La mesure a été effectuée à 2m de la façade perpendiculaire à la RN164 en remblai et à 255m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

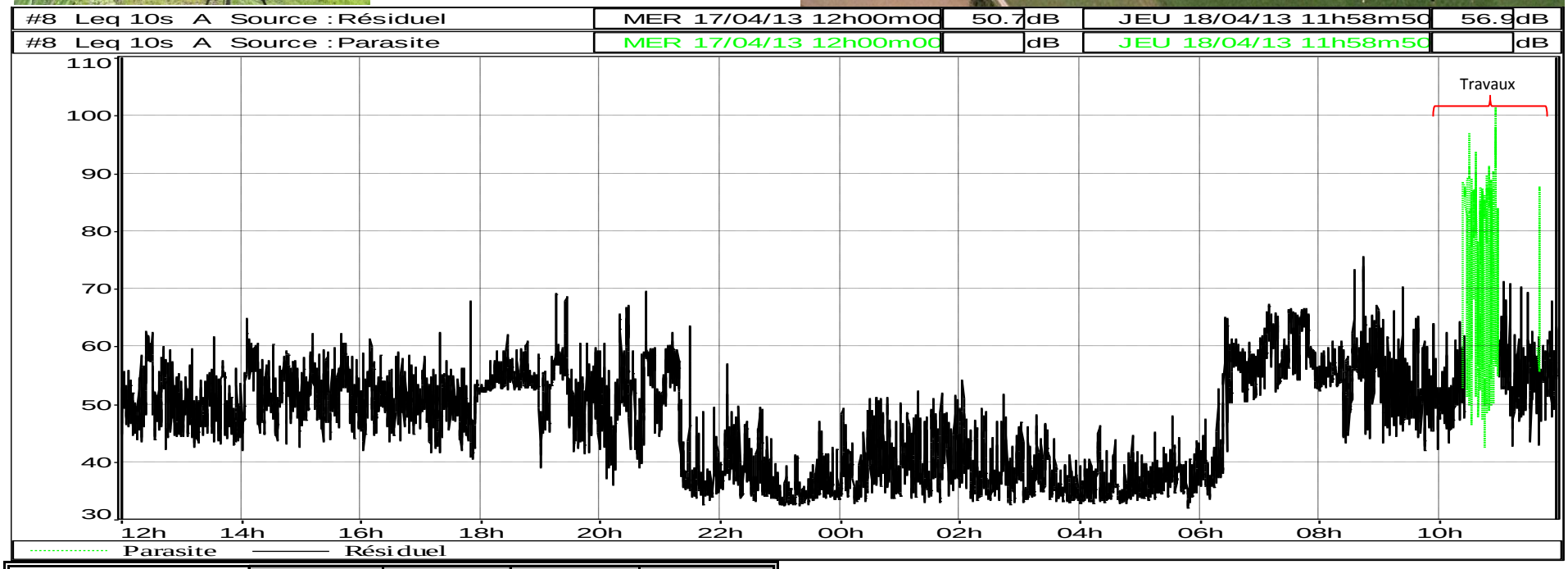
Conditions météorologiques :

Ciel couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest en journée et de secteur Ouest à Sud-Ouest la nuit.
Conditions météorologiques défavorables le jour et homogènes la nuit.

	Période 6h-22h	Période 22h-6h
LAeq en dB(A)	**56,2**	**40,5**
Trafics RN164	*231 veh/h dont 26,2% PL*	*30 veh/h dont 55,2% PL*

Accalmie L_{Aeq} (6h-22h) - L_{Aeq} (22h-6h) = 15,7 dB(A)





	LAeq	L90	L50	L10
18/04/2013 06:00	55,3	36,4	45,6	60,2
18/04/2013 07:00	61,8	52,6	57,3	66,7
18/04/2013 08:00	60,0	47,8	54,9	60,5
18/04/2013 09:00	55,7	43,5	49,3	58,4
18/04/2013 10:00	53,8	45,4	54,2	87,6
18/04/2013 11:00	58,3	46,2	53,1	61,1
17/04/2013 12:00	54,5	44,2	48,5	55,9
17/04/2013 13:00	50,5	43,6	47,9	54,0
17/04/2013 14:00	54,9	45,4	50,7	58,9
17/04/2013 15:00	54,1	46,3	51,9	57,5
17/04/2013 16:00	52,2	45,2	49,9	55,3
17/04/2013 17:00	51,9	43,3	49,5	54,3
17/04/2013 18:00	55,0	52,2	53,3	57,2
17/04/2013 19:00	55,5	42,3	51,1	58,0
17/04/2013 20:00	56,0	38,7	45,5	59,6
17/04/2013 21:00	52,0	34,3	37,9	56,6

	LAeq	L90	L50	L10
17/04/2013 22:00	41,6	34,0	37,3	44,9
17/04/2013 23:00	36,4	32,7	34,2	38,6
18/04/2013 00:00	41,9	33,9	37,7	45,5
18/04/2013 01:00	43,4	34,4	39,7	47,5
18/04/2013 02:00	41,7	33,7	37,3	45,2
18/04/2013 03:00	39,0	33,4	35,6	42,5
18/04/2013 04:00	37,1	33,1	35,0	40,1
18/04/2013 05:00	38,1	33,9	36,3	40,7

Indicateurs Européens			
Lday	Levening	Lnight	**Lden**
56,5	54,9	40,5	**56,3**

INGÉROP Conseil & ingénierie
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G. SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Prélèvement PL1 Avril 2013

Adresse : M et Mme Le Fur
Le Ménez
22 530 Saint-Guen

Date de la mesure : le 15/04/2013 à 13h30
Etage de la mesure : Rdc

Caractéristiques du site :

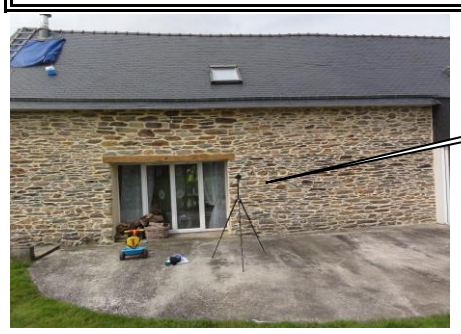
La mesure a été effectuée à 2m de la façade perpendiculaire à la RN164 et à 258m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

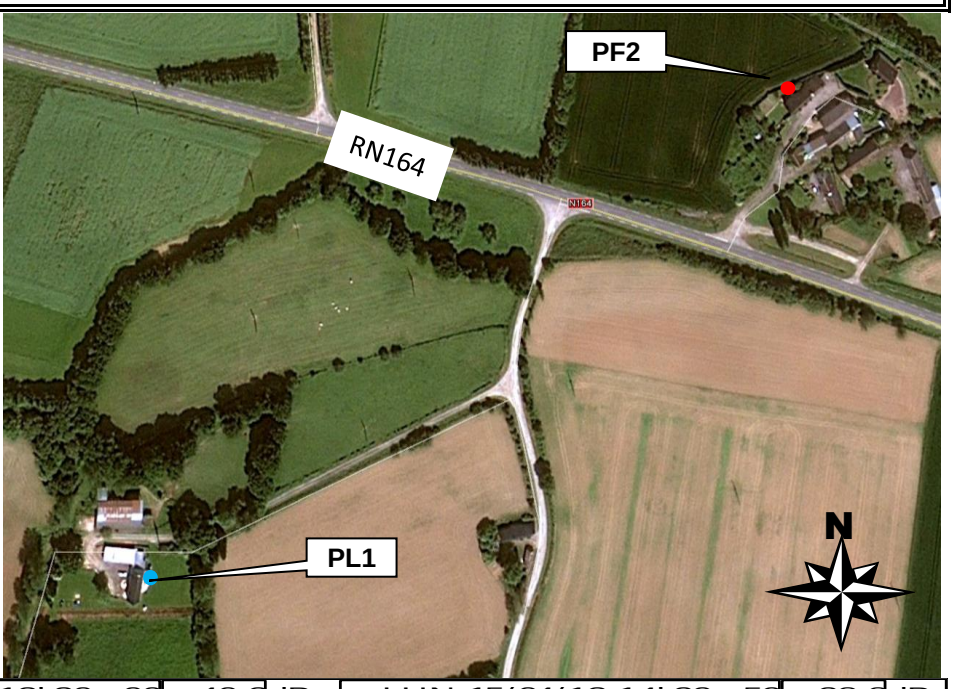
Conditions météorologiques :

Temps couvert avec vent moyen de secteur Sud.
Conditions météorologiques défavorables.

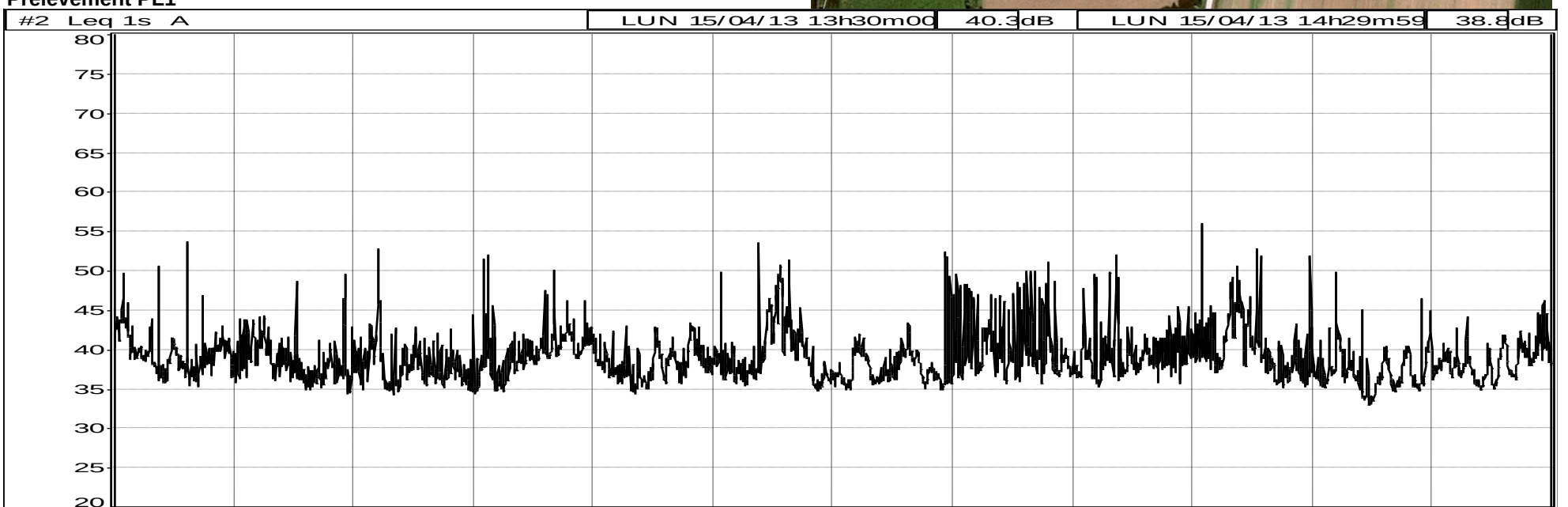
	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	LAeq (60 min)	L90	L50	L10
Prélèvement PL1	**42,4**	**34,9**	*40,6*	*35,8*	*38,5*	*42,8*
Point Fixe PF2	*54,9*	*47,4*	*53,1*	*41,5*	*49,1*	*56,9*
trafic RN164 veh/h	*272 veh/h dont 19,6%PL*	*36 veh/h - 34,7%PL*	*307 veh/h - 20%PL*			

Accalmie mesurée au point fixe L_{Aeq}(6h-22h) - L_{Aeq}(22h-6h) = 7,5 dB(A)

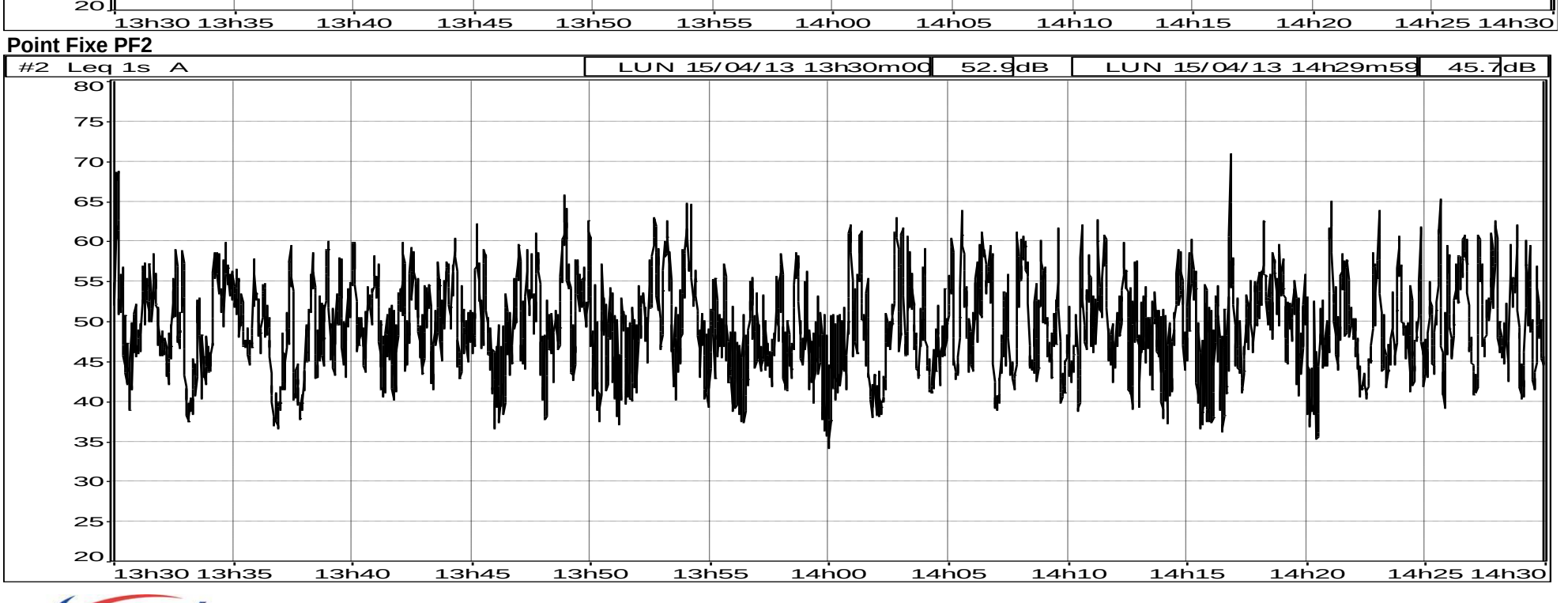




Prélèvement PL1



Point Fixe PF2



INGÉROP
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G. SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Prélèvement PL2 Avril 2013

Adresse : M et Mme Trégaro Dominique
Saint-Elouan
22 530 Saint-Guen

Date de la mesure : le 15/04/2013 à 13h
Etage de la mesure : Rdc

Caractéristiques du site :

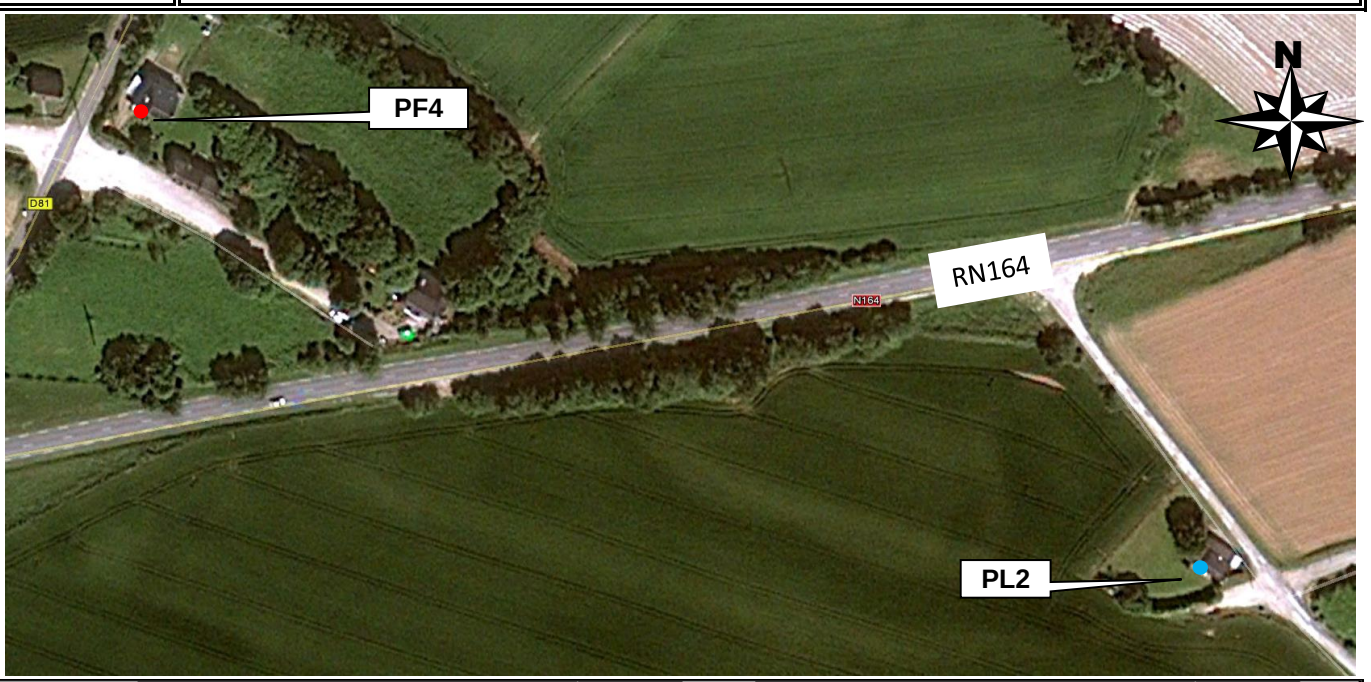
La mesure a été effectuée à 2m de la façade perpendiculaire à la RN164 et à 107m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

Conditions météorologiques :

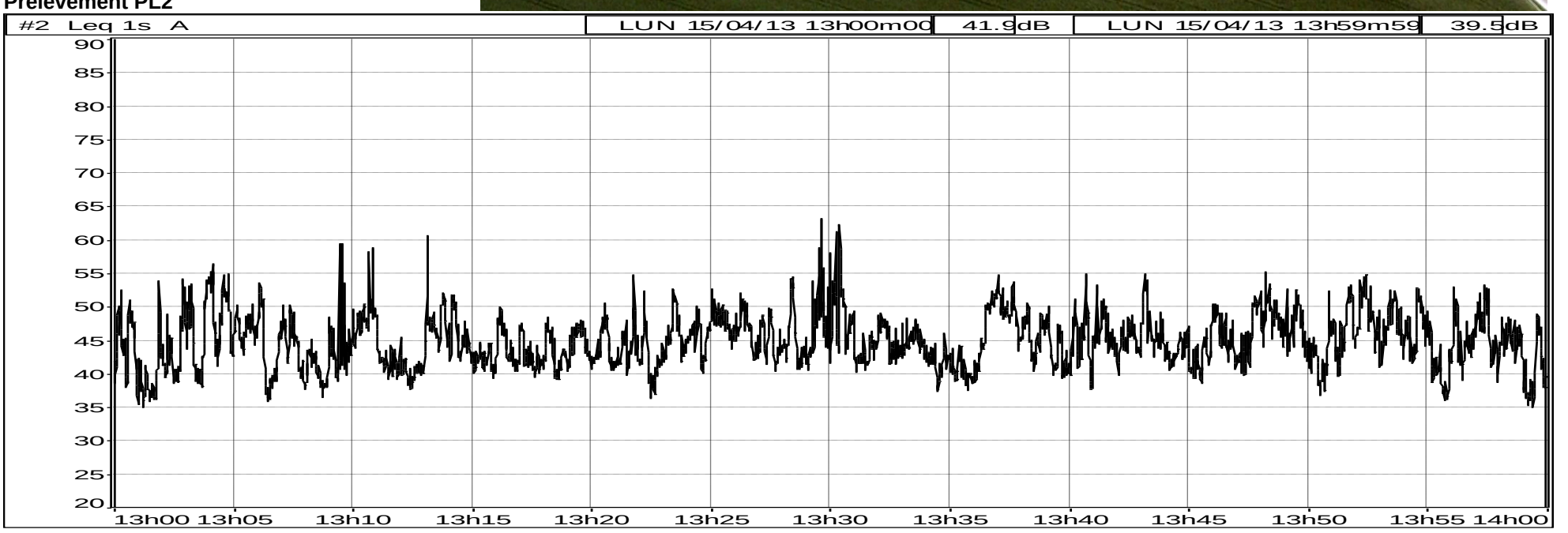
Temps couvert avec vent moyen de secteur Sud.
Conditions météorologiques défavorables.

	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	LAeq (60 min)	L90	L50	L10
Prélèvement PL2	**48,8**	**32,6**	*46,9*	*39,9*	*44,5*	*50,0*
Point Fixe PF4	*63,1*	*46,9*	*61,2*	*43,1*	*49,2*	*56,1*
trafic RN164 veh/h	*274 veh/h dont 19,2%PL*	*36 veh/h - 34,7%PL*	*306 veh/h - 19,3%PL*			

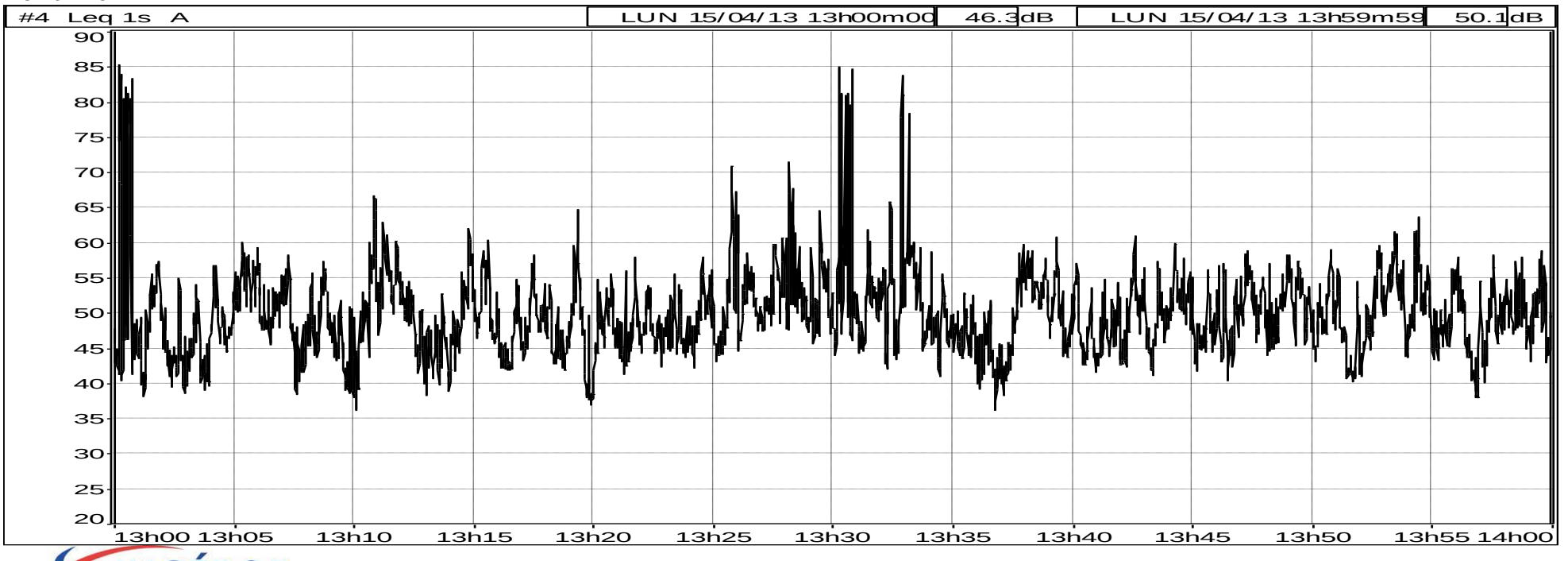
Accalmie mesurée au point fixe L_{Aeq}(6h-22h) - L_{Aeq}(22h-6h) = 16,2 dB(A)



Prélèvement PL2



Point Fixe PF4



INGÉROP
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G. SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Prélèvement PL3 Avril 2013

Adresse : M et Mme Le Potier
Le Henmeur
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : le 15/04/2013 à 14h30
Etage de la mesure : Rdc

Caractéristiques du site :

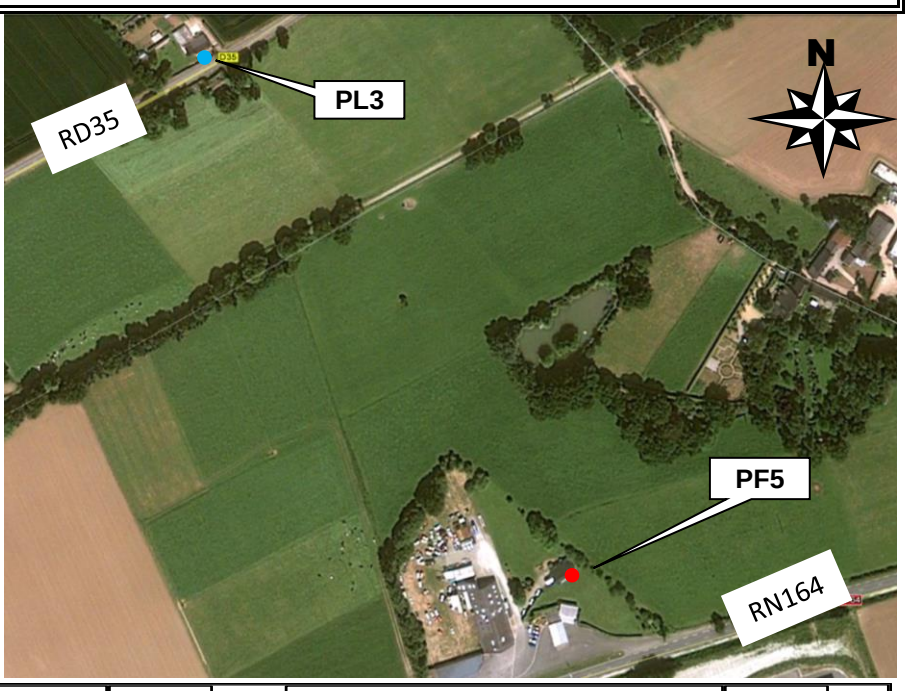
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RD35 et à la RN164, respectivement à 9m et 495m.La RD35 représente le bruit de fond.

Conditions météorologiques :

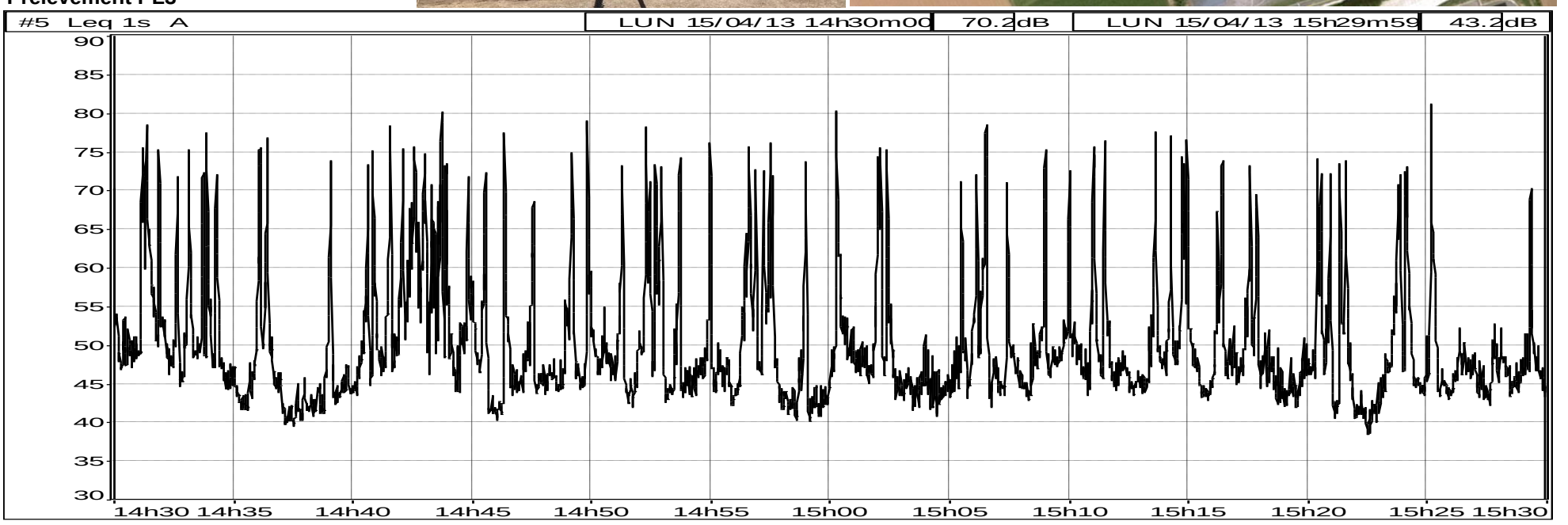
Temps couvert avec vent moyen de secteur Sud.
Conditions météorologiques homogènes.

	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	LAeq (60 min)	L90	L50	L10
Prélèvement PL3	**62,6**	**57,1**	*62,0*	*43,0*	*47,3*	*62,5*
Point Fixe PF5	*59,6*	*54,1*	*59,0*	*50,1*	*54,3*	*63,1*
trafic RN164 veh/h	*270 veh/h dont 19,5%PL*	*36 veh/h - 34,7%PL*	*306 veh/h - 21,1%PL*			
trafic RD35 veh/h	*95 veh/h dont 12,8%PL*	*9 veh/h - 8,6%PL*	*95 veh/h - 15,3%PL*			

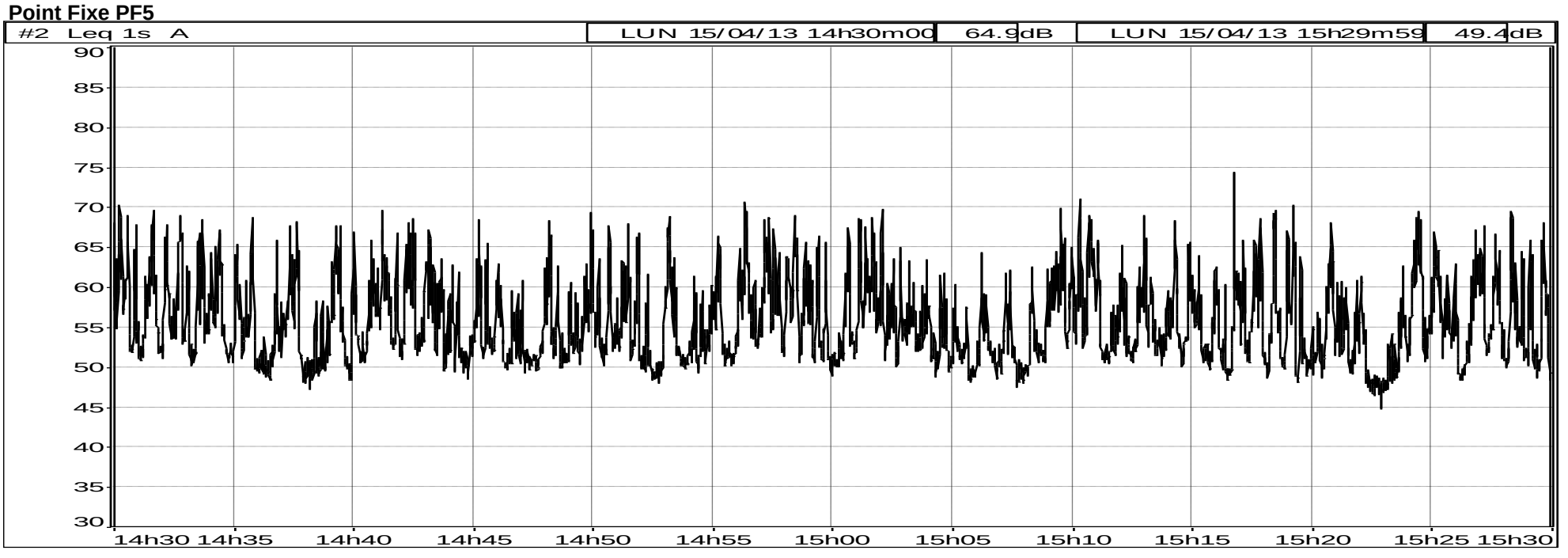
Accalmie mesurée au point fixe L_{Aeq}(6h-22h) - L_{Aeq}(22h-6h) = 5,5 dB(A)



Prélèvement PL3



Point Fixe PF5



INGÉROP
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G. SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Prélèvement PL4 Avril 2013

Adresse : M et Mme Jégo Michel
Kerbotin
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : le 15/04/2013 à 15h
Etage de la mesure : Rdc

Caractéristiques du site :

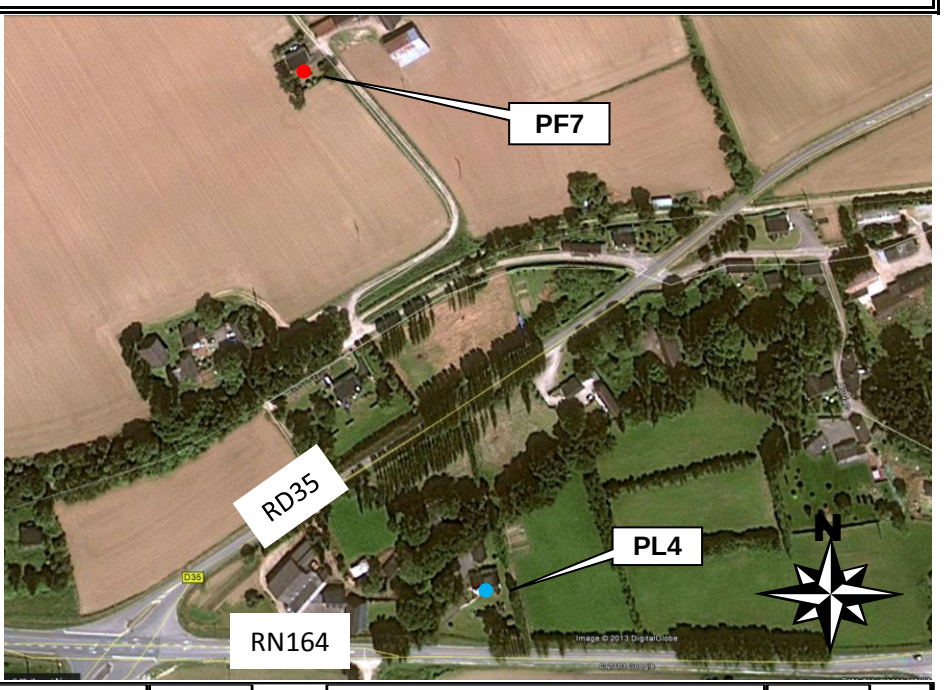
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 à niveau et à 30m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

Conditions météorologiques :

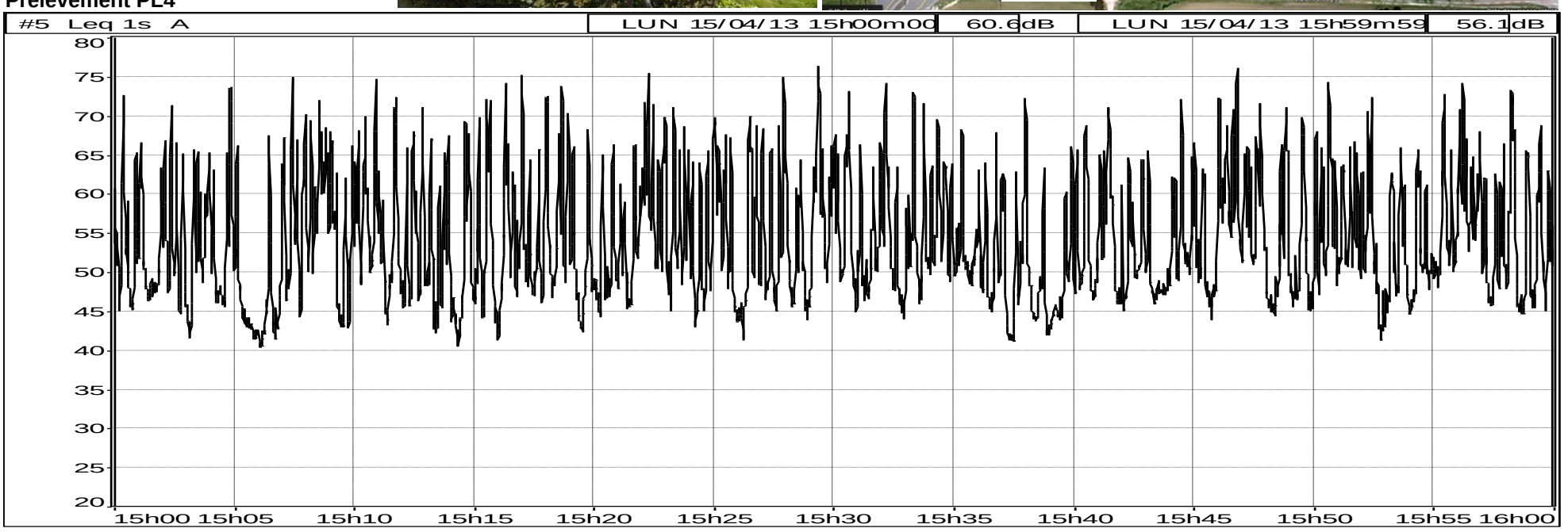
Temps couvert avec vent moyen de secteur Sud.
Conditions météorologiques favorables.

	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	LAeq (60 min)	L90	L50	L10
Prélèvement PL4	**61,7**	**54,7**	*61,4*	*45,3*	*52,2*	*65,2*
Point Fixe PF7	*50,9*	*43,9*	*50,6*	*44,5*	*48,8*	*53,6*
trafic RN164 veh/h	*287veh/h dont 17,1%PL*	*41 veh/h - 29,9%PL*	*348 veh/h - 15,8%PL*			

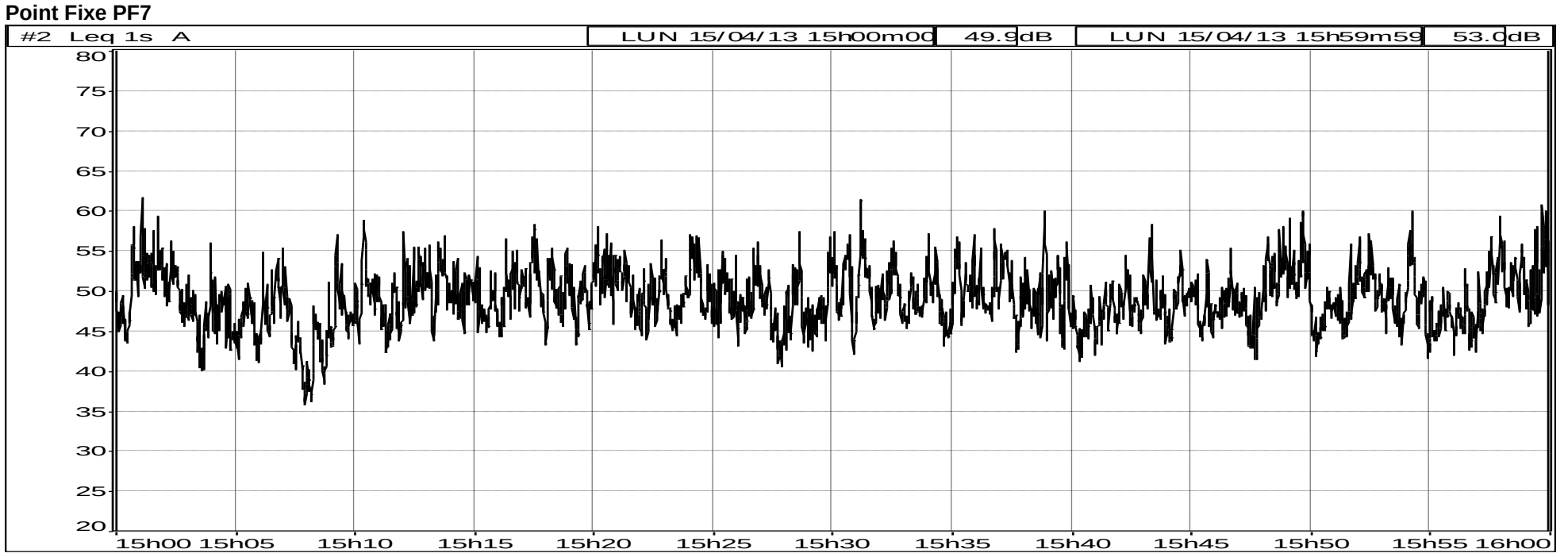
Accalmie mesurée au point fixe L_{Aeq}(6h-22h) - L_{Aeq}(22h-6h) = 7,0 dB(A)



Prélèvement PL4



Point Fixe PF7



INGÉROP
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G. SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Prélèvement PL5 Avril 2013

Adresse : **M et Mme Fauchoux Anthony**
Rossuliet
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : **le 15/04/2013 à 16h30**
Etage de la mesure : **Rdc**

Caractéristiques du site :

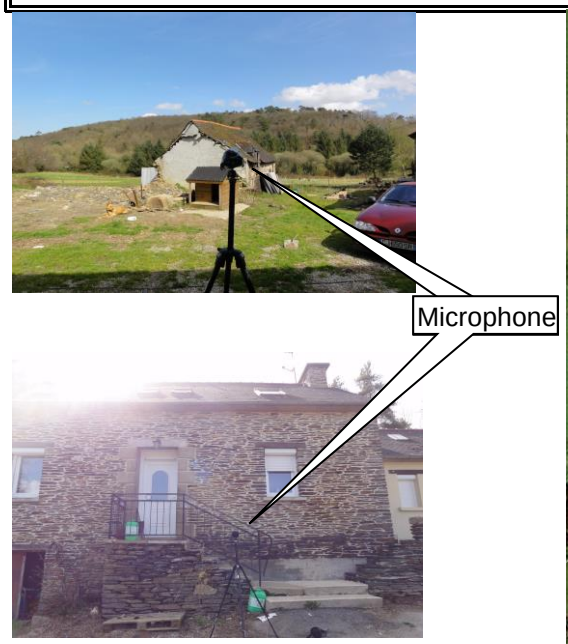
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 en déblai et à 180m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

Conditions météorologiques :

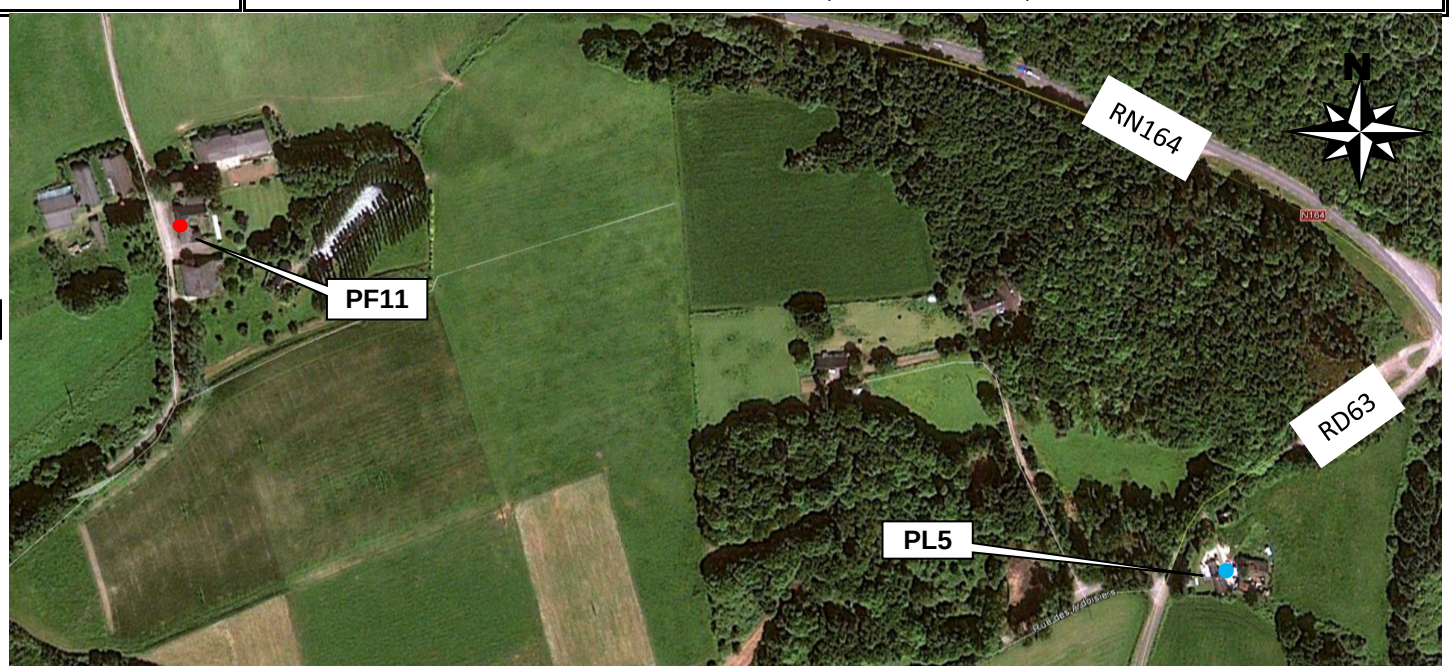
Temps couvert avec vent moyen de secteur Sud.
Conditions météorologiques défavorables.

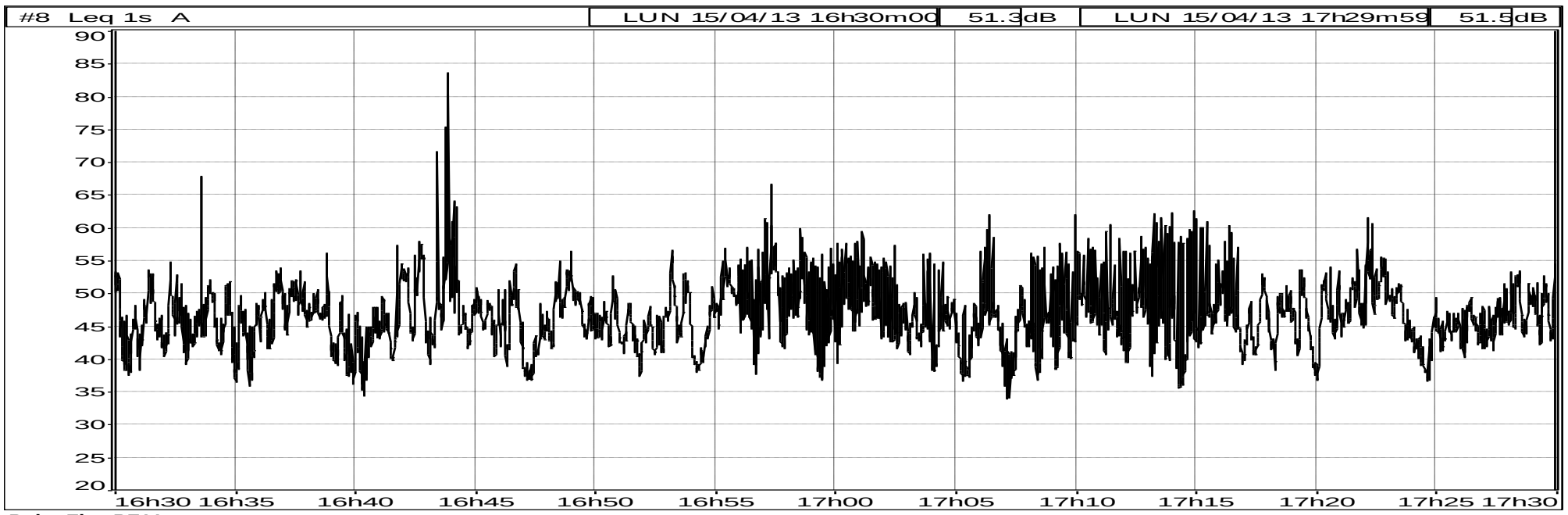
	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	LAeq (60 min)	L90	L50	L10
Prélèvement PL5	**53,9**	**40,4**	*53,0*	*40,7*	*46,2*	*52,8*
Point Fixe PF11	*48,7*	*35,2*	*47,8*	*38,9*	*41,7*	*48,5*
trafic RN164 veh/h	*230 veh/h dont 22,9%PL*	*32 veh/h - 41,7%PL*	*297veh/h - 17,5%PL*			
trafic RD63 veh/h	*28 veh/h dont 4,7%PL*	*1 veh/h - 0%PL*	*46 veh/h - 8,8%PL*			

Accalmie mesurée au point fixe L_{Aeq}(6h-22h) - L_{Aeq}(22h-6h) = 13,5 dB(A)

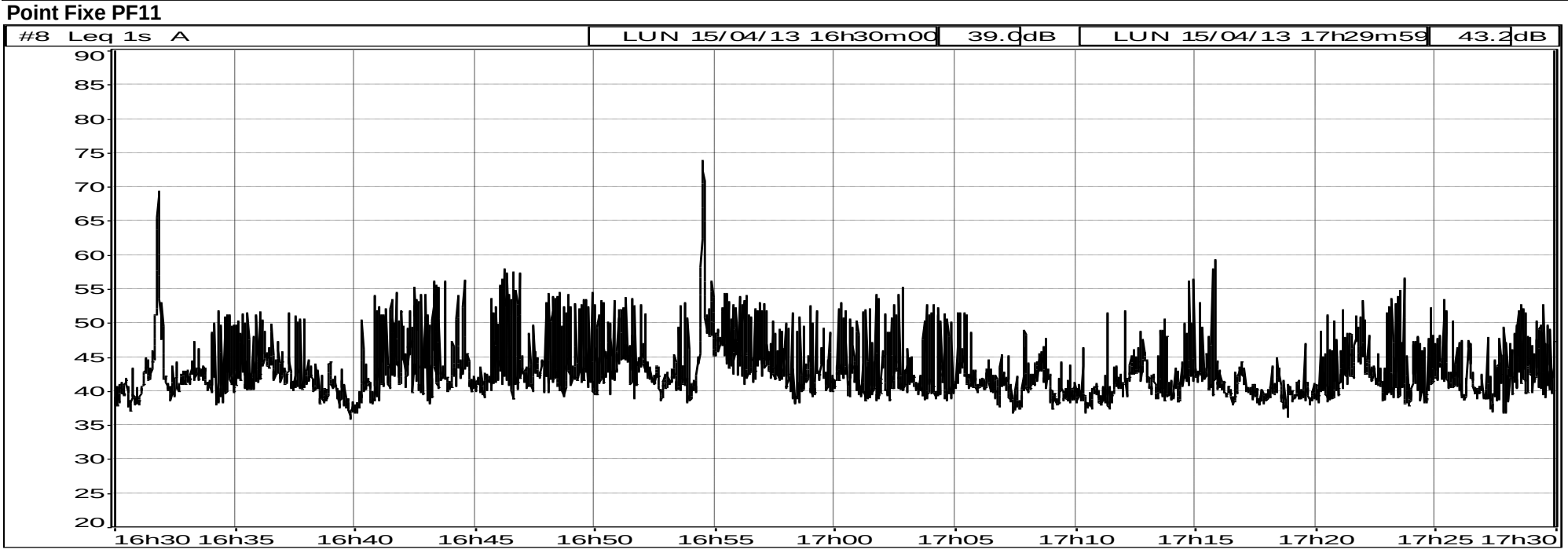


Prélèvement PL5





Point Fixe PF11



INGÉROP
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G. SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Prélèvement PL6 Avril 2013

Adresse : M et Mme Le Pommelec
Tréfault
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : le 17/04/2013 à 16h
Etage de la mesure : Rdc

Caractéristiques du site :

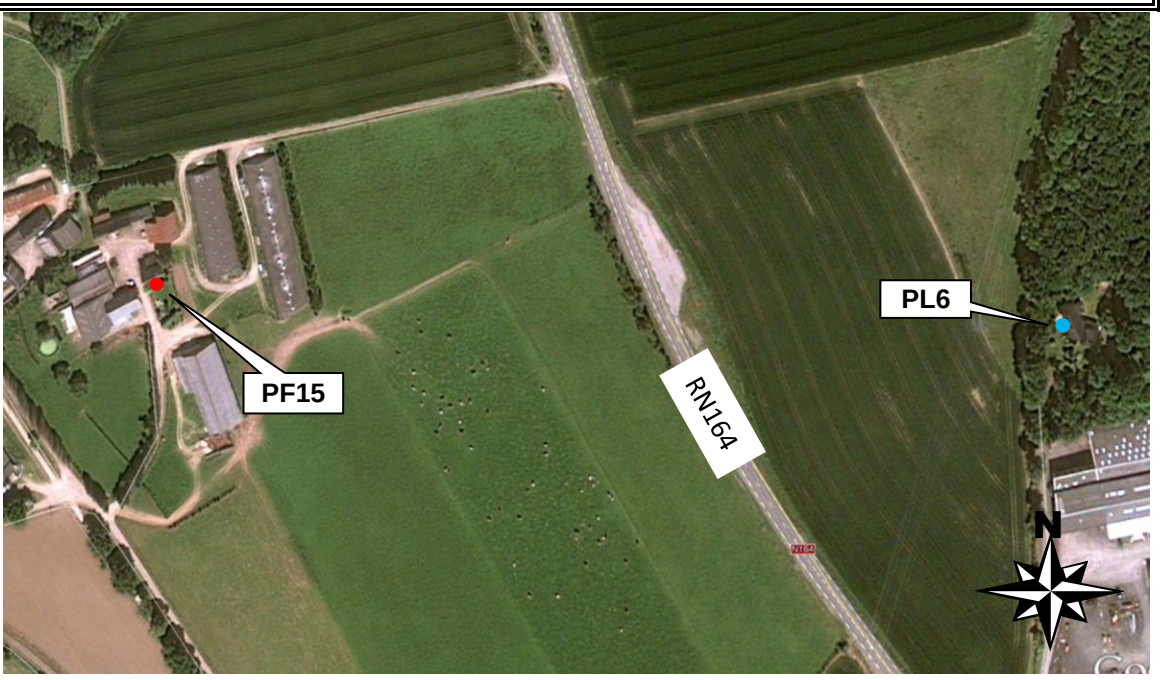
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 en déblai et à 175m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

Conditions météorologiques :

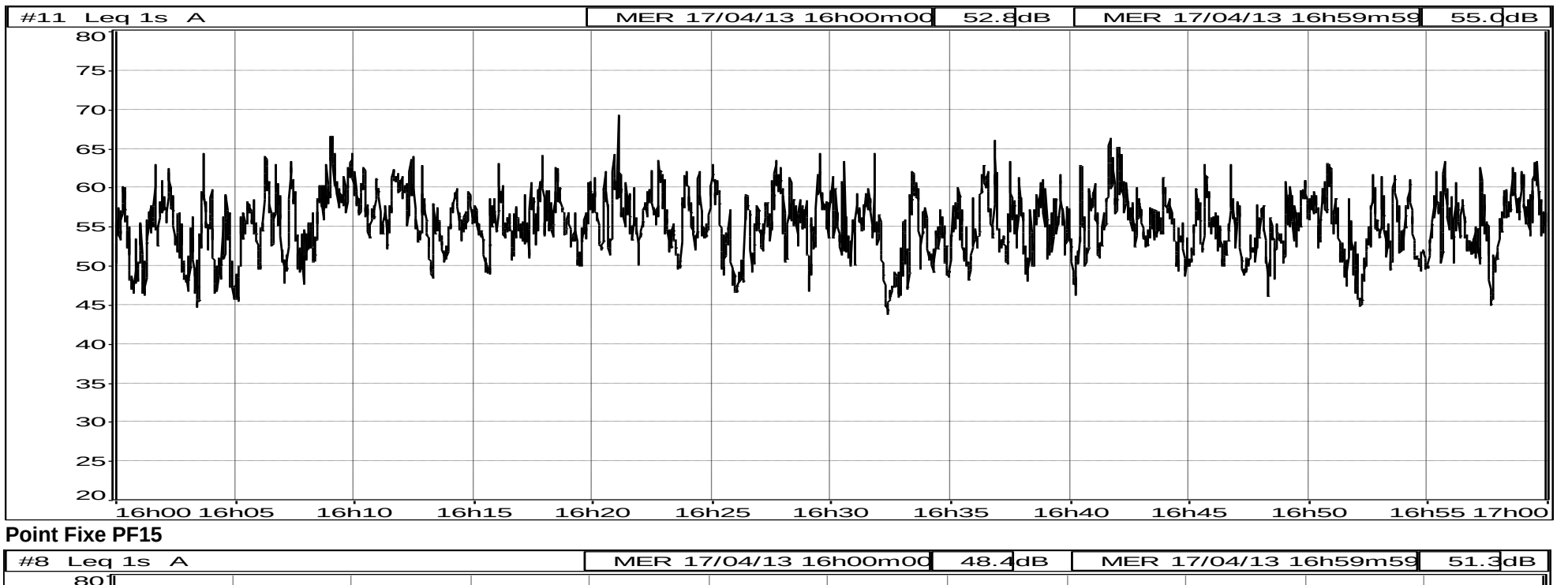
Temps couvert avec vent moyen de secteur Sud-Ouest.
Conditions météorologiques homogènes.

	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	LAeq (60 min)	L90	L50	L10
Prélèvement PL6	**60,8**	**45,1**	*56,8*	*49,9*	*55,2*	*59,9*
Point Fixe PF15	*56,2*	*40,5*	*52,2*	*45,2*	*49,9*	*55,3*
trafic RN164 veh/h	*231 veh/h dont 26,2%PL*	*30 veh/h - 55,2%PL*	*288 veh/h - 22,6%PL*			

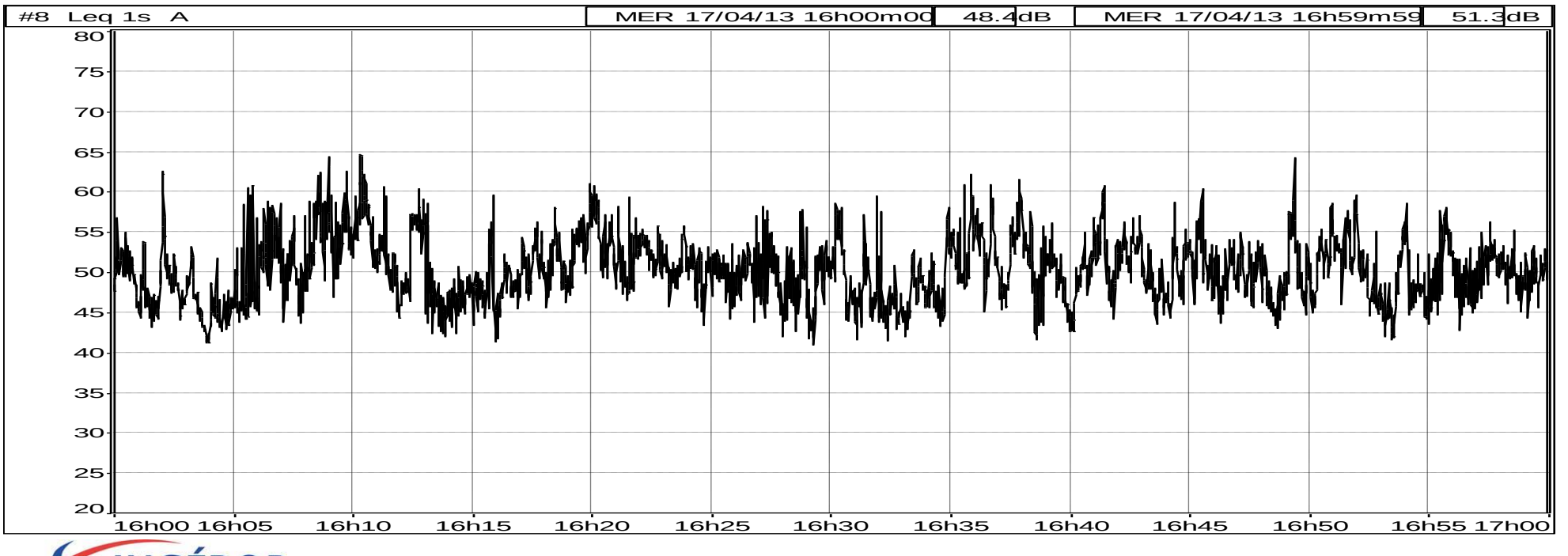
Accalmie mesurée au point fixe L_{Aeq}(6h-22h) - L_{Aeq}(22h-6h) = 15,7 dB(A)



Prélèvement PL6



Point Fixe PF15



INGÉROP
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G. SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Prélèvement PL7 Avril 2013

Adresse : M et Mme Claudino Benoît
Toul Louz
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : le 16/04/2013 à 13h30
Etage de la mesure : Rdc

Caractéristiques du site :

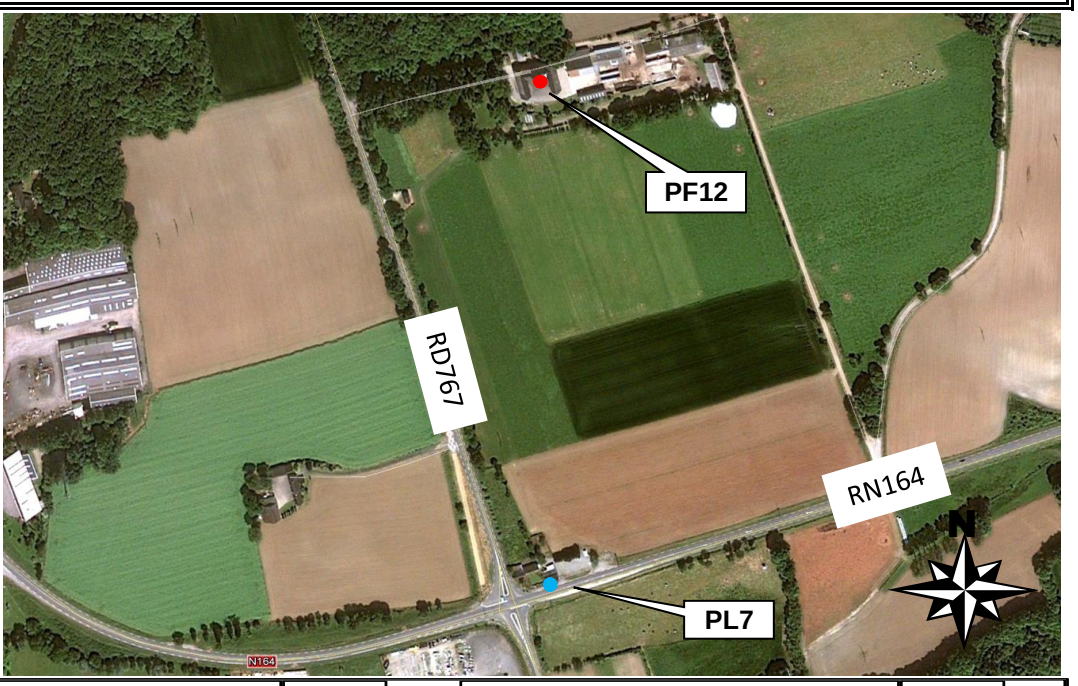
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 à niveau et à 5m de celle-ci et à 30m de la façade perpendiculaire à la RD767 . La RN164 représente le bruit de fond.

Conditions météorologiques :

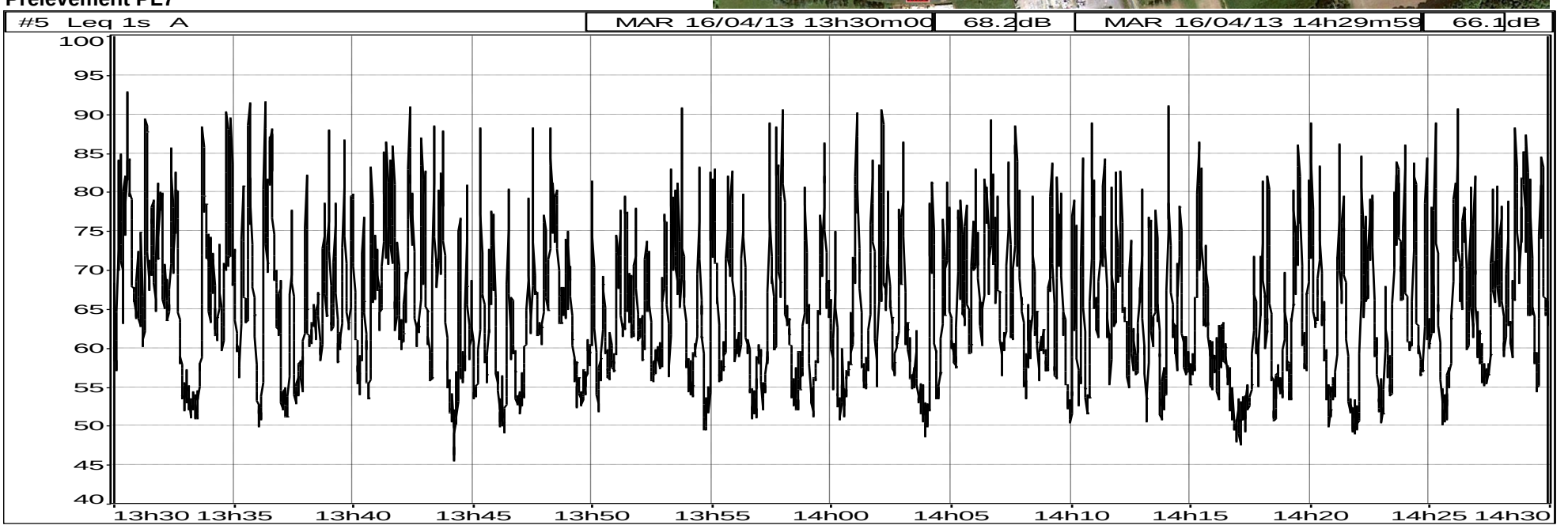
Temps couvert avec vent moyen de secteur Sud-Ouest. Conditions météorologiques homogènes. Faibles précipitations.

	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	LAeq (60 min)	L90	L50	L10
Prélèvement PL7	**76,6**	**64,5**	*74,9*	*53,8*	*63,8*	*78,2*
Point Fixe PF12	*55,2*	*43,1*	*53,5*	*48,0*	*51,7*	*56,2*
trafic RN164 veh/h	*235 veh/h dont 21,8%PL*	*32 veh/h - 46,9%PL*	*259 veh/h - 19,9%PL*			

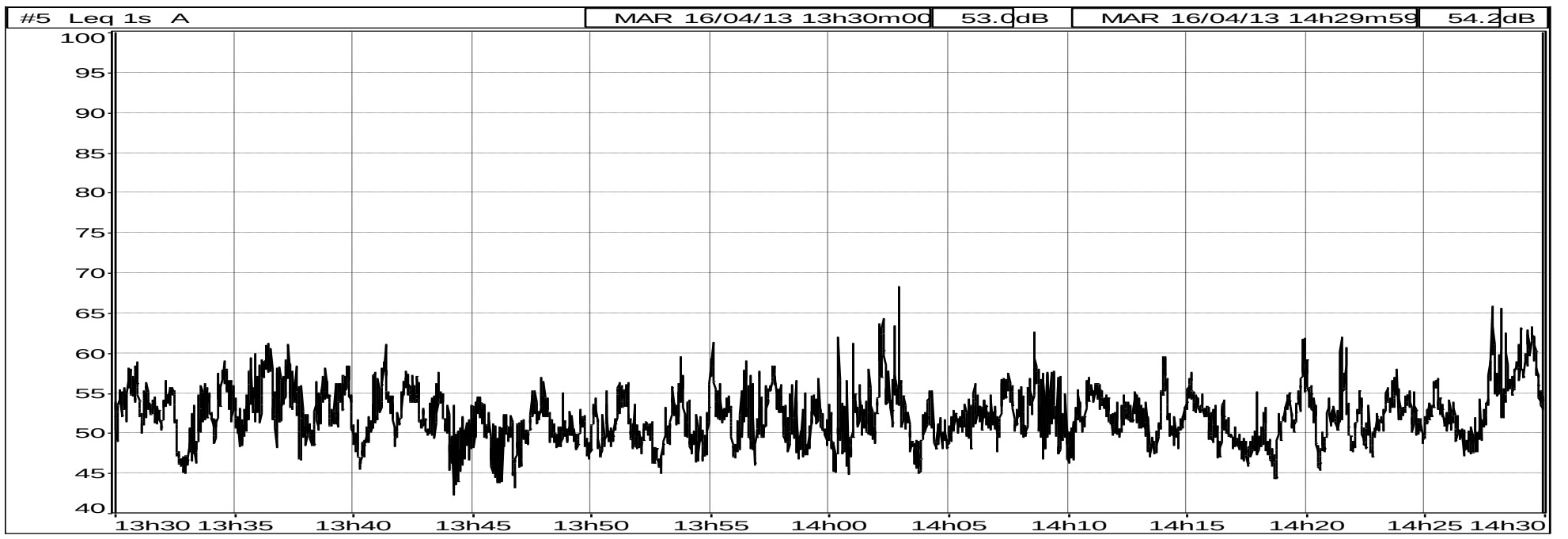
Accalmie mesurée au point fixe L_{Aeq}(6h-22h) - L_{Aeq}(22h-6h) = 12,1 dB(A)



Prélèvement PL7



Point Fixe PF12



INGÉROP
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G. SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Prélèvement PL8 Avril 2013

Adresse : M et Mme Le Gouas
Bizidel
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : le 16/04/2013 à 15h
Etage de la mesure : Rdc

Caractéristiques du site :

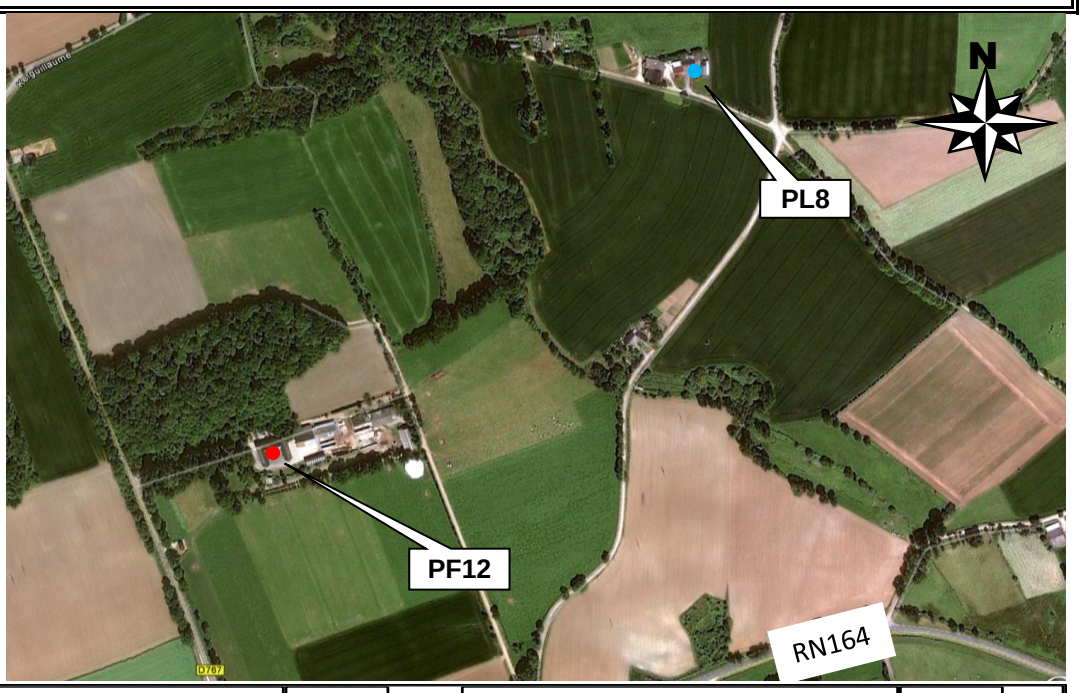
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 en déblai et à 700m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

Conditions météorologiques :

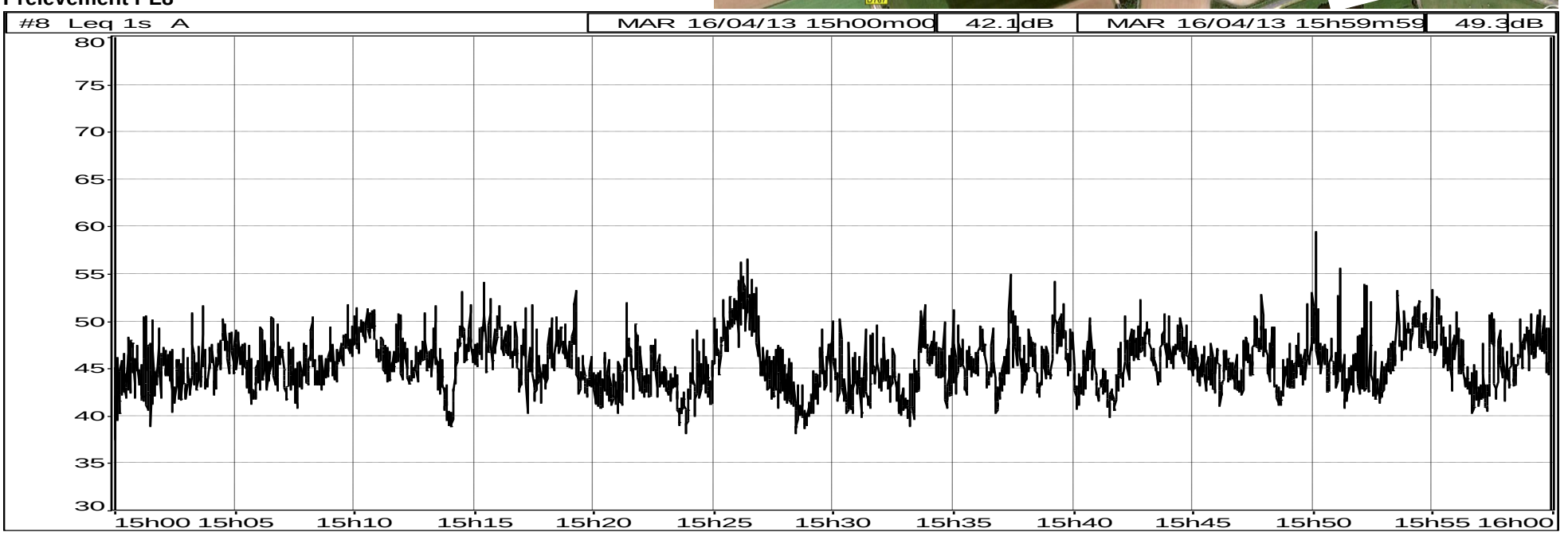
Temps couvert avec vent moyen de secteur Sud à Sud-Ouest.
Conditions météorologiques homogènes. Faibles précipitations.

	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	LAeq (60 min)	L90	L50	L10
Prélèvement PL8	**47,5**	**35,4**	*46,5*	*42,0*	*45,3*	*49,0*
Point Fixe PF12	*55,2*	*43,1*	*54,2*	*49,0*	*52,6*	*56,1*
trafic RN164 veh/h	*235 veh/h dont 21,8%PL*	*32 veh/h - 46,9%PL*	*283 veh/h - 23,3%PL*			

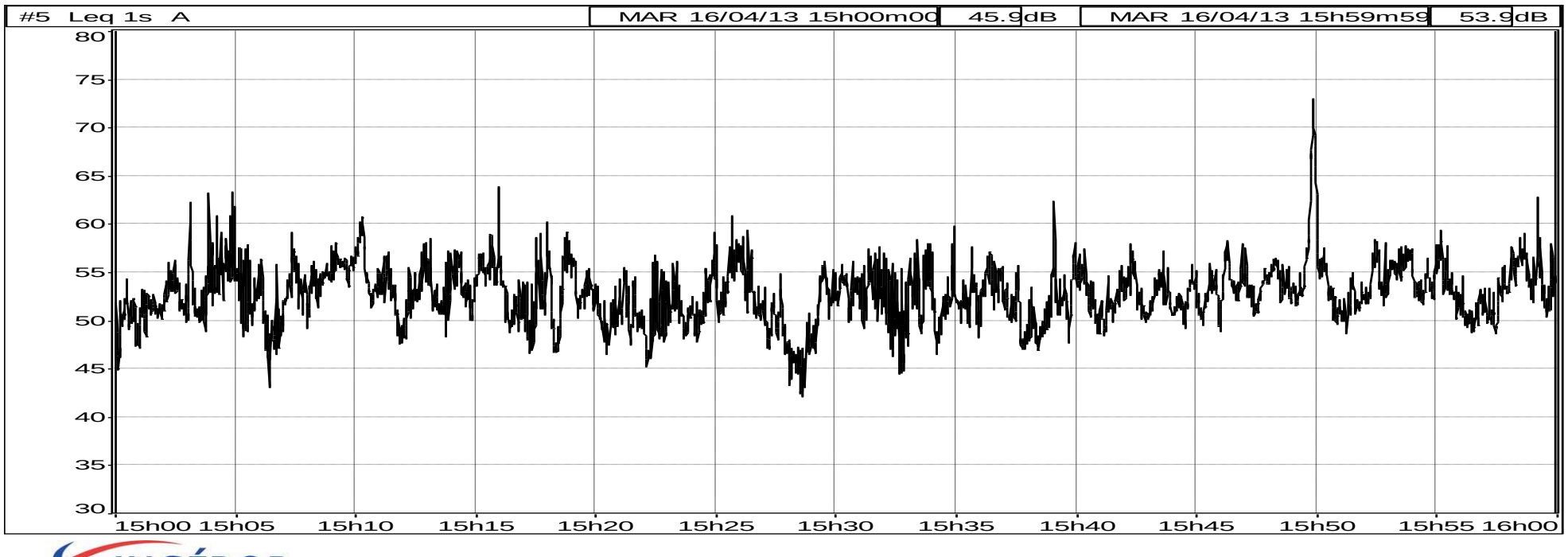
Accalmie mesurée au point fixe L_{Aeq}(6h-22h) - L_{Aeq}(22h-6h) = 12,1 dB(A)



Prélèvement PL8



Point Fixe PF12



INGÉROP
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G. SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Prélèvement PL9 Avril 2013

Adresse : M et Mme Gilbert olivier
La Ville Neuve
22 530 Caurel

Date de la mesure : le 17/04/2013 à 14h
Etage de la mesure : Rdc

Caractéristiques du site :

La mesure a été effectuée à 2m de la façade perpendiculaire à la RN164 en remblai et à 145m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

Conditions météorologiques :

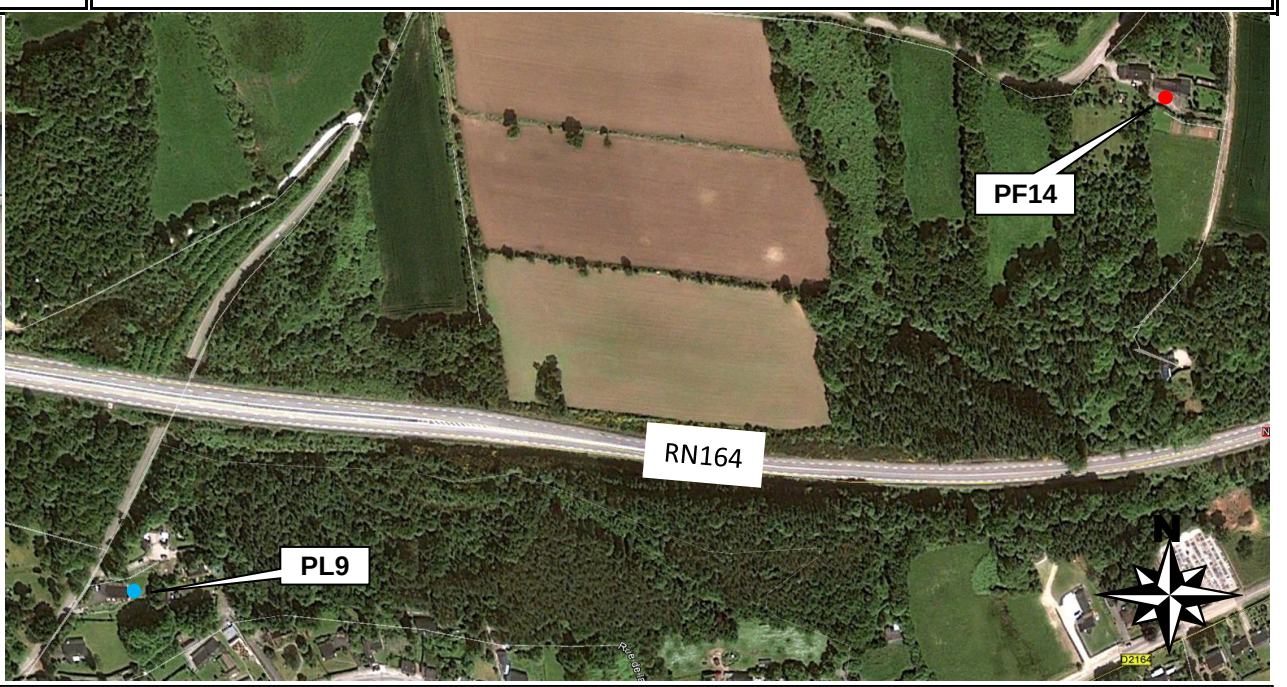
Temps couvert avec vent moyen de secteur Sud.
Conditions météorologiques défavorables.

	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	LAeq (60 min)	L90	L50	L10
Prélèvement PL9	**48,1**	**33,2**	*49,9*	*44,4*	*48,3*	*52,8*
Point Fixe PF14	*47,6*	*32,7*	*49,4*	*42,4*	*45,9*	*50,5*
trafic RN164 veh/h	*231 veh/h dont 26,0%PL*	*30 veh/h - 55,2%PL*	*255 veh/h - 27,1%PL*			

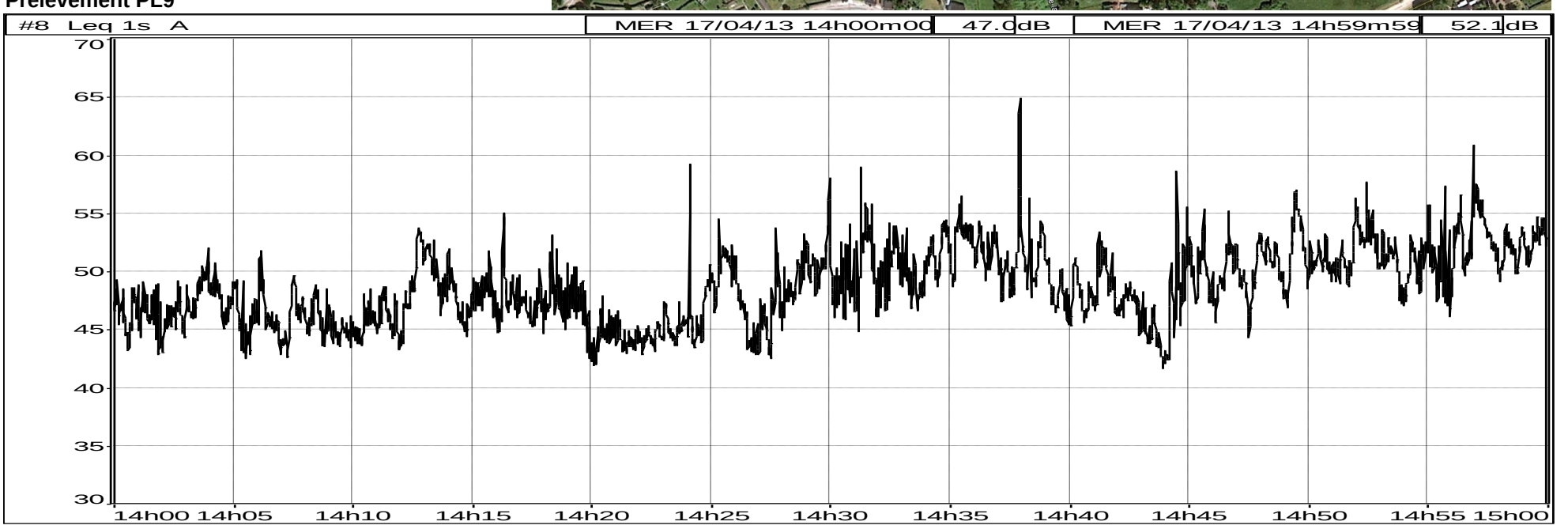
Accalmie mesurée au point fixe L_{Aeq}(6h-22h) - L_{Aeq}(22h-6h) = 14,9 dB(A)

Microphone

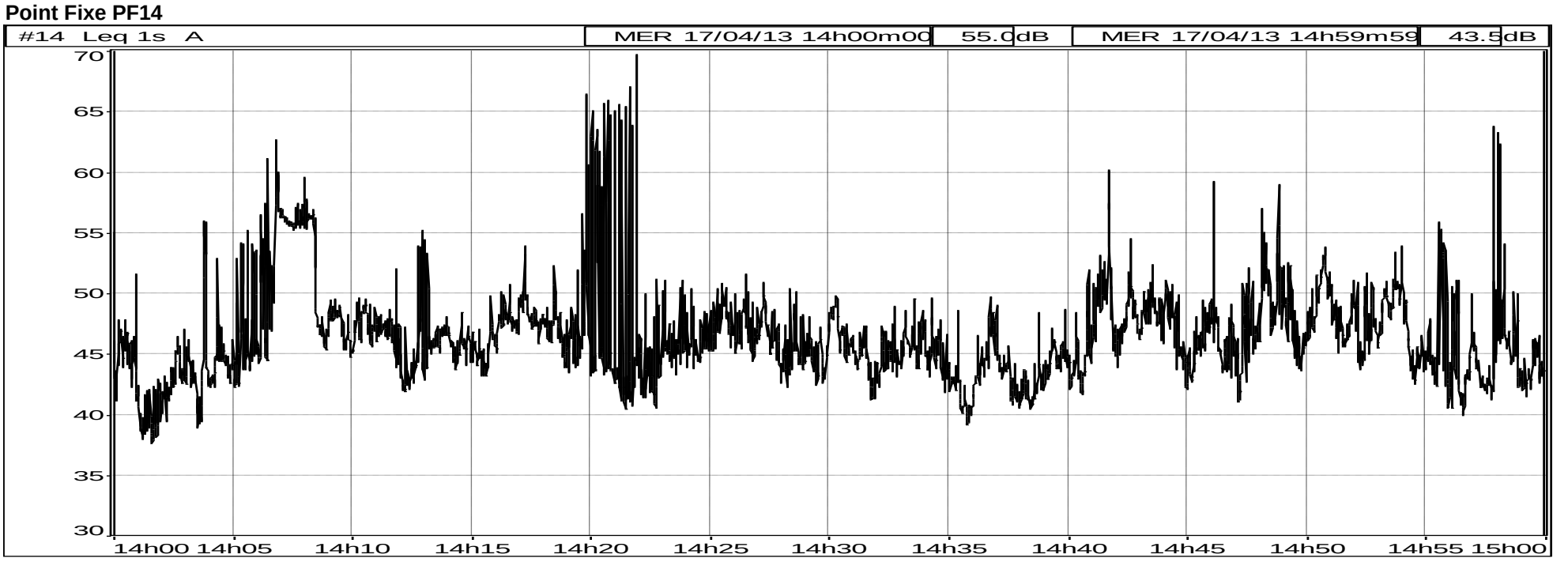
Microphone



Prélèvement PL9



Point Fixe PF14



INGÉROP
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com

MESURES ACOUSTIQUES Déviation de Caurel - Liaison Mûr-de-Bretagne-Colmain	Etabli par : G. SCOAZEC Vérifié par : G.GEFFROY	Prélèvement PL10 Avril 2013

Adresse : M et Mme Fraboulet
Coët Correc
22 530 Mûr-de-Bretagne

Date de la mesure : le 17/04/2013 à 14h
Etage de la mesure : Rdc

Caractéristiques du site :

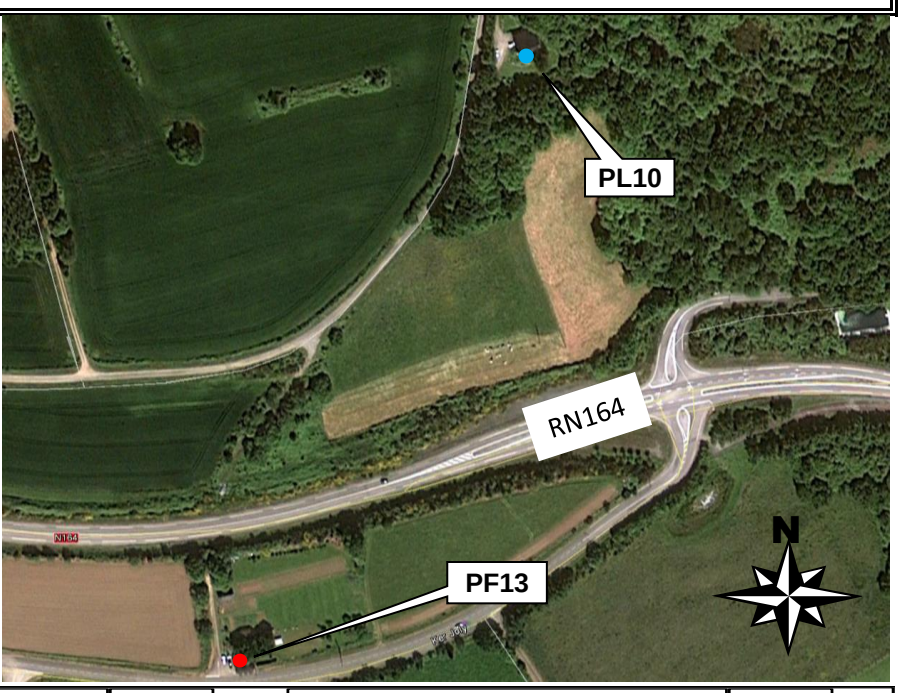
La mesure a été effectuée à 2m de la façade exposée à la RN164 en déblai et à 225m de celle-ci. La RN164 représente le bruit de fond.

Conditions météorologiques :

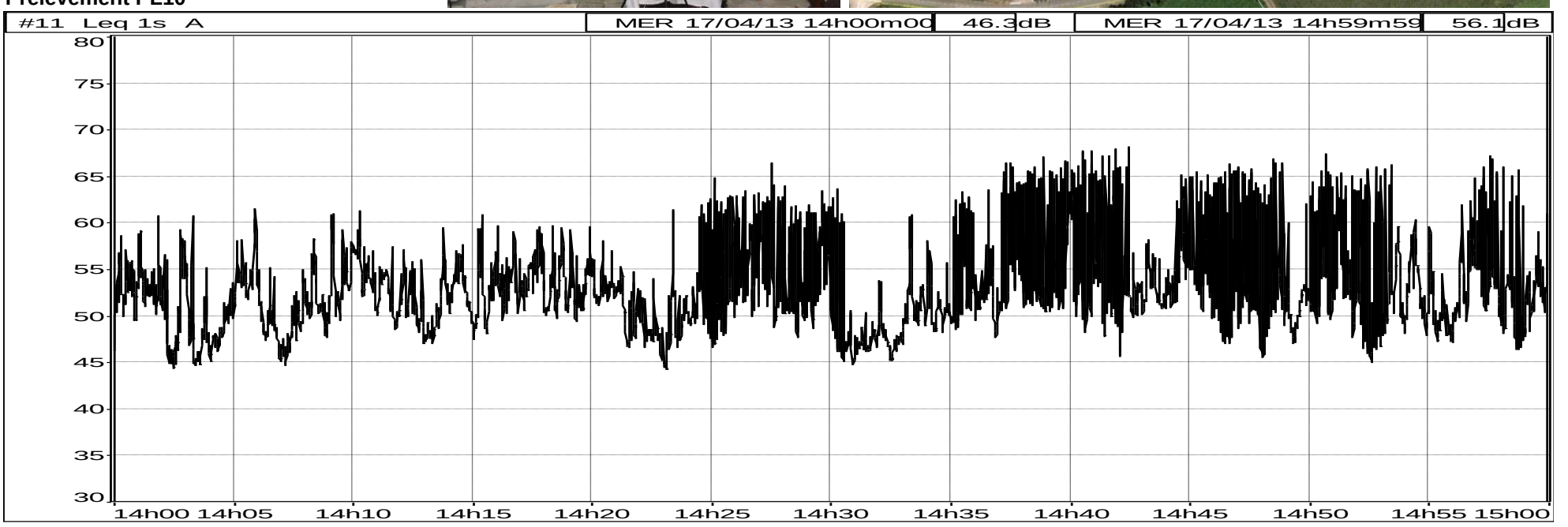
Temps couvert avec vent moyen de secteur Sud.
Conditions météorologiques favorables.

	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	LAeq (60 min)	L90	L50	L10
Prélèvement PL10	**55,7**	**47,6**	*56,2*	*47,6*	*52,1*	*60,0*
Point Fixe PF13	*51,9*	*43,8*	*52,4*	*41,1*	*45,5*	*56,0*
trafic RN164 veh/h	*231 veh/h dont 25,7%PL*	*30 veh/h - 55,2%PL*	*255 veh/h - 27,1%PL*			

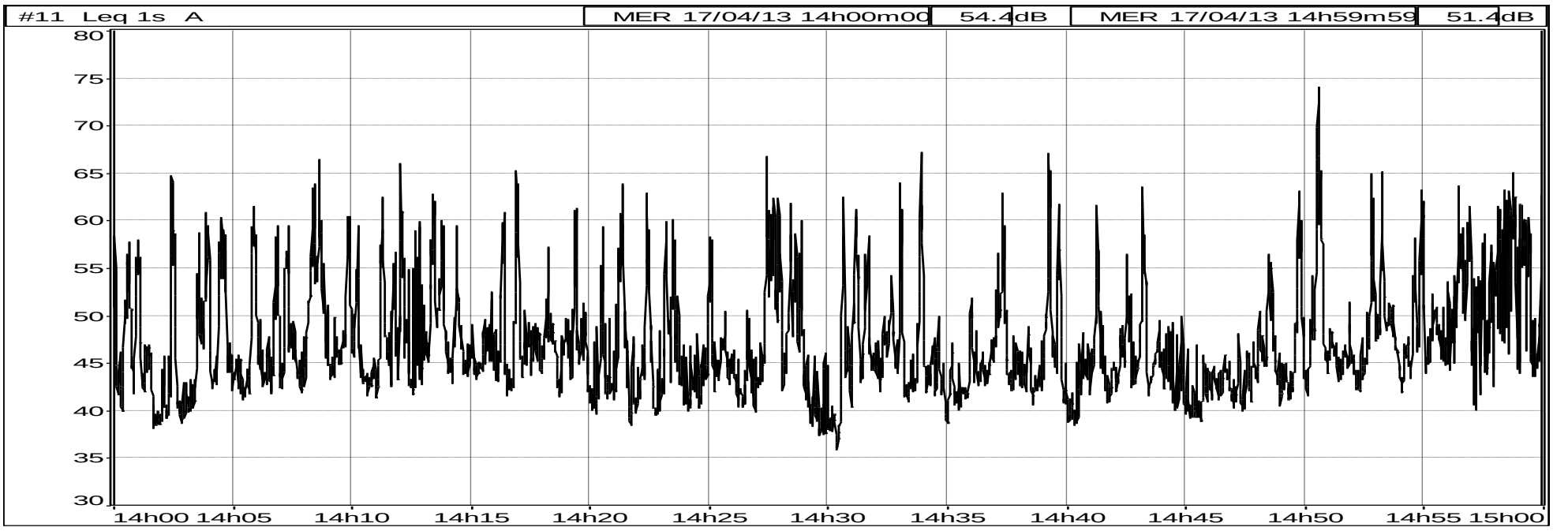
Accalmie mesurée au point fixe L_{Aeq}(6h-22h) - L_{Aeq}(22h-6h) = 8,1 dB(A)



Prélèvement PL10



Point Fixe PF13



INGÉROP
ZAC Saint-Sulpice Immeuble Osiris - Bâtiment i 12 rue du Pâtis Tatelin - CS 50891 - 35708 RENNES CEDEX 7
tél.: 02.99.83.03.10 e-mail: maelle.debroise@ingerop.com